



TRAMWAY : Une grande avancée pour le quartier



EXTENSION **LIGNE 1** PONT MICHEL ▷ PASTEUR

Juin 2011 : démarrage des travaux



Christian Estrosi
Député des Alpes-Maritimes
Maire de Nice
Président de Nice Côte d'Azur

J'ai fait de l'amélioration des transports une priorité de mon action, car vous êtes nombreux à exprimer le souhait de bénéficier de plus de facilité et de confort dans vos déplacements.

C'est pourquoi j'ai souhaité doter notre agglomération d'un schéma de transport qui anticipe et mette en cohérence les besoins de déplacement des vingt prochaines années.

Cette vision, que je souhaite la plus largement partagée, s'articule autour de la réalisation de 3 lignes de tramway et de 4 pôles d'échanges majeurs entre tous les modes de transport.

L'extension de la ligne 1 de Pont Michel à Pasteur est la première étape de ce long cheminement.

Les travaux qui démarrent aujourd'hui pour une durée inférieure à 2 ans vont permettre à terme d'améliorer le cadre de vie et la convivialité de votre quartier.

Le renouveau de Pasteur est déjà bien engagé avec la rénovation et l'extension de l'hôpital, la livraison progressive de nouveaux logements dans le cadre de l'opération de renouvellement urbain du secteur Maccario.

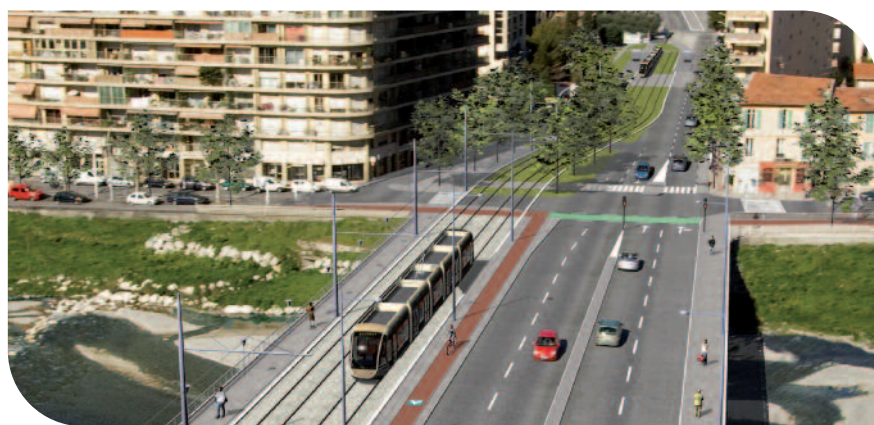
L'arrivée du tramway en 2013 au cœur de votre quartier sera une grande avancée pour Pasteur, pour Nice et au-delà pour toute la Métropole Nice Côte d'Azur.

L'arrivée du tramway au cœur du quartier de

L'insertion urbaine

Entre "Pont Michel" et "Hôpital Pasteur", le tramway s'insère sur le côté sud de la voirie. Ce principe d'insertion présente plusieurs avantages :

- L'extension se situe directement dans le prolongement des voies de tramway existantes, sa position latérale au sud de la voirie limite les croisements entre les voies de circulation et le tramway.
- Le tracé évite le passage sur le pont René Coty grâce à un nouvel ouvrage qui sera construit à côté du pont actuel et qui permettra de maintenir les capacités routières de franchissement du Paillon.
- Le maintien de l'ouvrage existant est la solution la plus économique. Elle permet de limiter les perturbations de circulation pendant les travaux.



Futur pont Coty

VISUEL : INEXIA



Futur terminus de la ligne 1, place Henri Lentulo

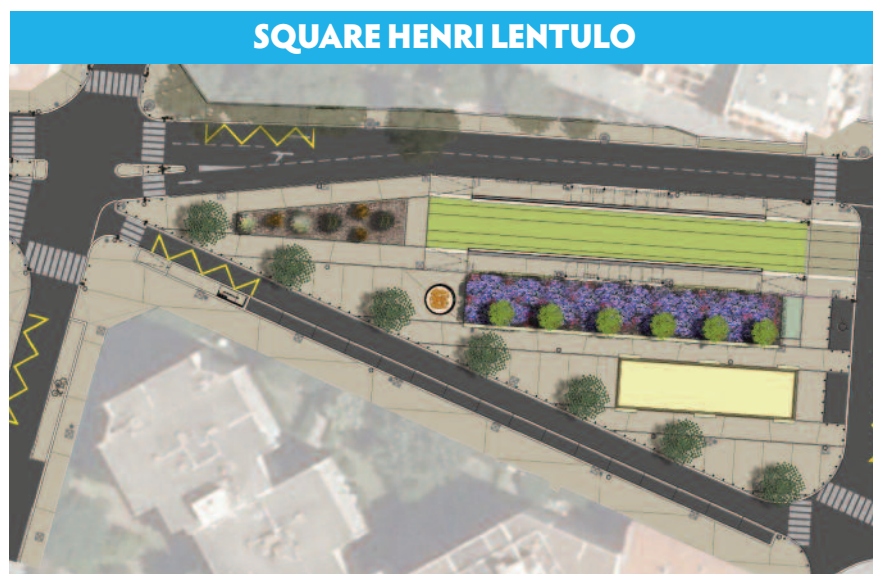
Le tracé

L'extension de la ligne 1 depuis la station "Pont Michel" s'étend sur 450 mètres. Le tracé prend la direction de l'hôpital Pasteur en franchissant le Paillon sur le pont René Coty. Une nouvelle station "Hôpital Pasteur" sera aménagée au niveau du square Henri Lentulo.

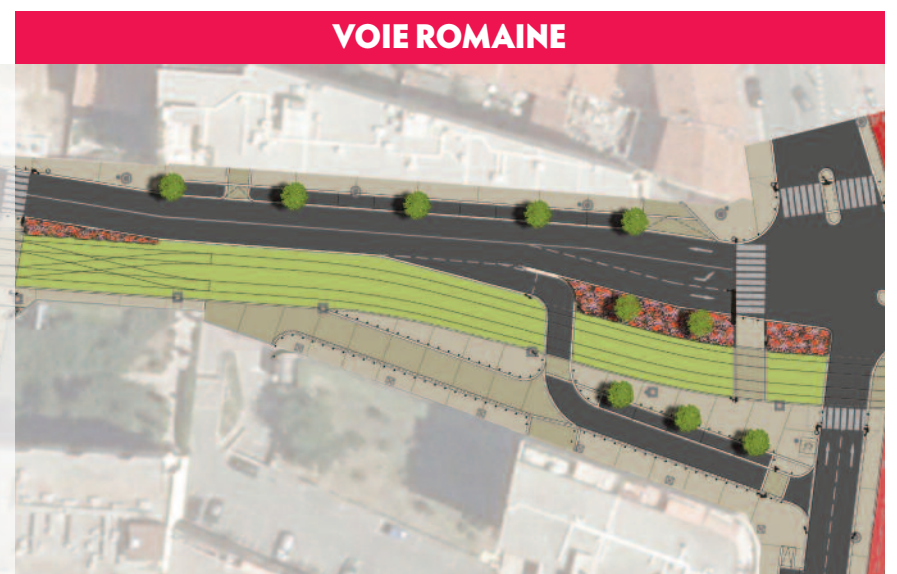
Les espaces traversés par le tramway entre Pont Michel et le nouveau terminus de la ligne 1 seront réaménagés afin **d'améliorer le cadre de vie et la convivialité du quartier.**

Les principes d'aménagement

Le tramway déploie sa plateforme engazonnée comme un jardin linéaire, en cohérence avec les espaces verts existants. Ses abords sont plantés avec des espèces végétales colorées, différentes suivant les tronçons. "Bleues" pour le square Lentulo, "roses/rouges" pour la Voie Romaine, "jaunes" pour Pont Michel.



- Le square Lentulo devient une véritable place, bordée par de grands pins parasols le long de la rue Augusta.
- Les oliviers existants, enlevés provisoirement pendant les travaux, seront replantés dans le jardin "méditerranéen" parallèle à la station de tramway.
- La mosaïque de l'aiglon sera conservée sur son emplacement actuel.



- Au débouché du pont, le tramway accède au quartier en se "glissant" au cœur d'un espace paysagé marqué par des alignements d'arbres nouveaux.
- Les accès riverains des immeubles sont conservés et intégrés dans l'espace du piéton.
- La contre-allée est maintenue pour assurer l'accès à la mairie annexe.



L'arrivée du tramway ne modifie pas le plan de circulation.

VOIE ROMAINE

PROFIL EN TRAVERS EXISTANT



PROFIL EN TRAVERS DU PROJET



La station "Hôpital Pasteur"

La station sera constituée de deux quais en vis-à-vis, d'une largeur respective de 3,50 mètres. Sur les quais, seront installés les équipements nécessaires aux voyageurs : abris, bancs, distributeurs de tickets, informations voyageurs...

Comme sur l'ensemble de la ligne 1, cette station sera entièrement accessible aux personnes handicapées ou à mobilité réduite (pente d'accès aux quais, quais au niveau du plancher de la rame...)

L'extension "Pont Michel - Pasteur" attirera quotidiennement **5 000 voyageurs en plus** sur la ligne 1 de tramway. Ainsi, la fréquentation globale de la ligne 1 estimée en 2013 s'élèvera à **105 000 voyageurs par jour**.

CIRCULATION

- La Voie Romaine est réaménagée à 2 voies de circulation (1 dans chaque sens) entre le pont René Coty et le square Lentulo pour permettre l'insertion du tramway. Tous les autres axes conservent leur configuration actuelle.

STATIONNEMENT

- Un maximum de places de stationnement est conservé sur le domaine public. L'ouverture en 2013 d'un parking de 900 places à l'Hôpital Pasteur devrait faire baisser la "pression" sur le stationnement dans le quartier. Les personnes qui occupent aujourd'hui des places sur la voie publique pour se rendre à l'Hôpital Pasteur (visite ou travail) utiliseront demain ce nouveau parking et libéreront ainsi des places au profit des résidents du secteur.

TRANSPORT EN COMMUN

- Avec le tramway, le quartier urbain de Pasteur et le bas de la colline de Cimiez bénéficient d'une meilleure desserte en transport public. Cela concerne plus de 12 000 personnes vivant ou travaillant dans ce secteur.
- Les lignes et les arrêts de bus actuels sont conservés à l'identique.
- Le terminus de la navette T28 est avancé de Pont Michel au square Henri Lentulo.

PONT RENÉ COTY / PAILLON



- La construction d'un nouveau pont pour le tramway est l'occasion de rénover le pont actuel (garde corps, éclairage, trottoir...).
- La plateforme du tramway est revêtue de galets rappelant le lit du Paillon.
- La piste cyclable aménagée sur le pont est séparée de la plateforme par un petit espace vert avec des essences à couleur dominante jaune.

PONT MICHEL



- Les traversées piétonnes autour du collège Bon Voyage sont conservées et sécurisées.
- Une piste cyclable par sens est aménagée pour rejoindre la piste cyclable le long du Paillon.
- De nouveaux arbres sont plantés et la plateforme est "bordée" par des massifs floraux à dominante de couleur jaune.

Planning de réalisation des travaux

Une première étape : le dévoiement de réseaux

PHASE 1 LE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX

- Les travaux qui démarrent en juin 2011 consistent à dévier les réseaux (électricité, gaz, eau potable, assainissement, téléphone, câbles, etc.) situés sous la future plateforme du tramway (voir encadré).
- **Durée : 6 mois** (à partir de juin 2011).

PHASE 2 LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL OUVRAGE D'ART (PONT COTY)

- Le pont René Coty va être élargi pour permettre le passage du tramway.
- **Durée : 12 mois** (à partir d'octobre 2011).

PHASE 3 LES TRAVAUX DE PLATEFORME ET D'AMÉNAGEMENT

- Les travaux de plateforme consistent à réaliser l'espace où circulera le tramway (plateforme en béton, pose des rails et revêtement final).
- Les travaux d'aménagements urbains permettent de réaliser les nouvelles chaussées, les pistes cyclables, les trottoirs, les plantations d'arbres, etc.
- Suivant les secteurs, ils vont s'enchaîner différemment :
 - Entre Pont Michel et le pont René Coty, la plateforme du tramway sera réalisée avant les aménagements urbains.
 - Entre le pont René Coty et le square Lentulo, ce sont les aménagements urbains qui seront réalisés avant la plateforme.
- **Durée : 11 mois** (à partir de décembre 2011).

PHASE 4 ESSAIS

- Durant cette phase, tous les équipements sont testés.
- **Durée : 3 mois.**

PHASE 5 LA MARCHÉ À BLANC

- C'est un test grandeur nature qui permet avant la mise en service de tester tous les équipements dans les conditions d'exploitation.
- **Durée : 2 mois.**

La mise en service est prévue au printemps 2013.

Infos travaux

CIRCULATION

- Pendant les travaux, une voie de circulation dans chaque sens sera maintenue en permanence.
- Les lignes de bus seront maintenues, certains arrêts seront déplacés de quelques mètres en fonction des besoins du chantier.
- Le stationnement sera maintenu au maximum des possibilités pendant la phase chantier.

COMMENT S'INFORMER PENDANT LES TRAVAUX ?

- 1 Pour vous tenir informé au plus près des travaux, un point d'information sera mis en place à la mairie annexe de Pasteur. Vous pourrez y trouver les plans de phasage par semaine sur lesquels figurent le positionnement exact du chantier et les axes de circulation disponibles.

Mairie Annexe Pasteur / Bon Voyage
1 Voie Romaine - 06300 Nice

- 2 Les sites internet du tramway et de Nice Côte d'Azur vous permettent aussi d'obtenir les informations précises sur l'évolution des travaux.

<http://tramway.nice.fr>

www.nice.fr

- 3 **Allo Mairies** est également à votre disposition pour recueillir vos remarques ou demandes d'informations.



DE NOMBREUX INTERVENANTS

Chaque concessionnaire intervient sur ses propres réseaux avec ses équipes dans le cadre d'un planning général coordonné par les services de la Communauté Urbaine.

Les riverains seront informés au cas par cas des courtes coupures programmées, nécessaires au raccordement des nouveaux réseaux.