

ohé

PORT LYMPIA

NOUVEAU TRAM OUEST EST

Pour vous informer régulièrement de l'avancée des travaux de la future ligne 2 dans votre quartier, la Métropole Nice Côte d'Azur vous propose Ohé, édition Port Lympia.

Cette lettre dédiée à votre quartier vous permettra de tout savoir sur les étapes en cours et à venir de ce chantier.

LE CREUSEMENT DU TUNNEL

UNE ÉTAPE BIEN PRÉPARÉE !

Pour faire fonctionner le tunnelier, des installations spécifiques sont nécessaires. Elles concernent principalement les silos de bentonite, la centrale de traitement des déblais et le convoyeur (tapis roulant) permettant leur chargement sur des bateaux pour évacuation par voie maritime.

Les travaux en cours dans le secteur du Port, notamment sur la place Île de Beauté et les quais Papacino et Cassini concernent la mise en place de ces installations.

LES TRAVAUX RÉALISÉS

Quai Cassini, les travaux ont débuté en août 2015 avec les reconnaissances réseaux. Ils se sont poursuivis par le confortement du quai avec la réalisation de près de 200 pieux en béton d'une profondeur de 20 mètres. Ainsi, la dalle en béton qui supportera l'ensemble des installations a pu être coulée sur une épaisseur d'environ 40 centimètres. Place Île de Beauté, les travaux ont eu, concerné le confortement d'un collecteur d'eaux usées pour permettre la mise en place du hangar de stockage des déblais. Quai Papacino, les travaux engagés concernent l'installation du convoyeur de déblais.

Zoom sur le creusement du tunnel

Le tunnel de la ligne Ouest-Est du tramway sera creusé avec un tunnelier à pression de boue à partir du puits d'entrée de la rue Ségurane et en direction de l'Ouest. Les premiers éléments du tunnelier ont été livrés le 2 décembre 2015. Le montage sera achevé fin février pour un début du creusement mi-mars 2016*.

*sauf aléas de chantier.

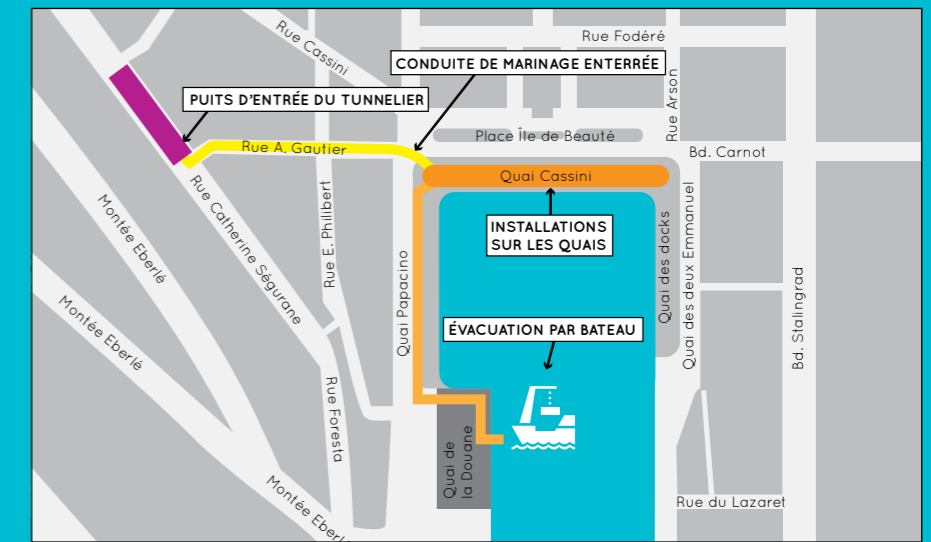
 **11 mois**
C'est le temps que mettra le tunnelier pour creuser jusqu'à la rue de France.

TOUR D'HORIZON DES ÉTAPES À VENIR

LES PROCHAINES ÉTAPES CONCERNENT LA FINALISATION DES INSTALLATIONS DE CHANTIER NÉCESSAIRES AU BON FONCTIONNEMENT DU TUNNELIER.



FIN DES TRAVAUX DE LA CONDUITE DE MARINAGE



Ces conduites, 2 tuyaux de 40 cm de diamètre, enfouis sous la chaussée de la rue Gautier permettent :

- dans un sens, d'alimenter le front de taille du tunnelier en bentonite,
- dans l'autre sens, de transporter les déblais du tunnel mélangés à cette boue vers le Port pour leur traitement et évacuation par bateau vers des sites spécialisés.

Les travaux qui consistent à la traversée du quai Papacino par ces conduites seront achevés au plus tard le 18 décembre 2015 et reprendront ensuite le 4 janvier 2016 dans l'enceinte du chantier, place Île de Beauté.

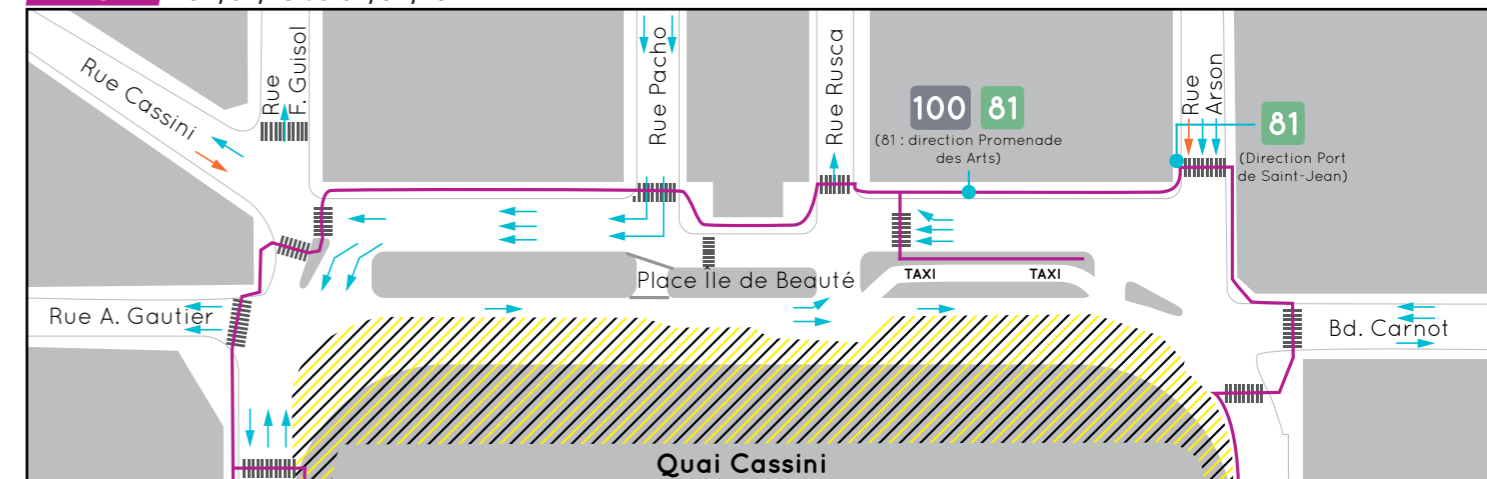
DÈS LE 14 DÉCEMBRE 2015



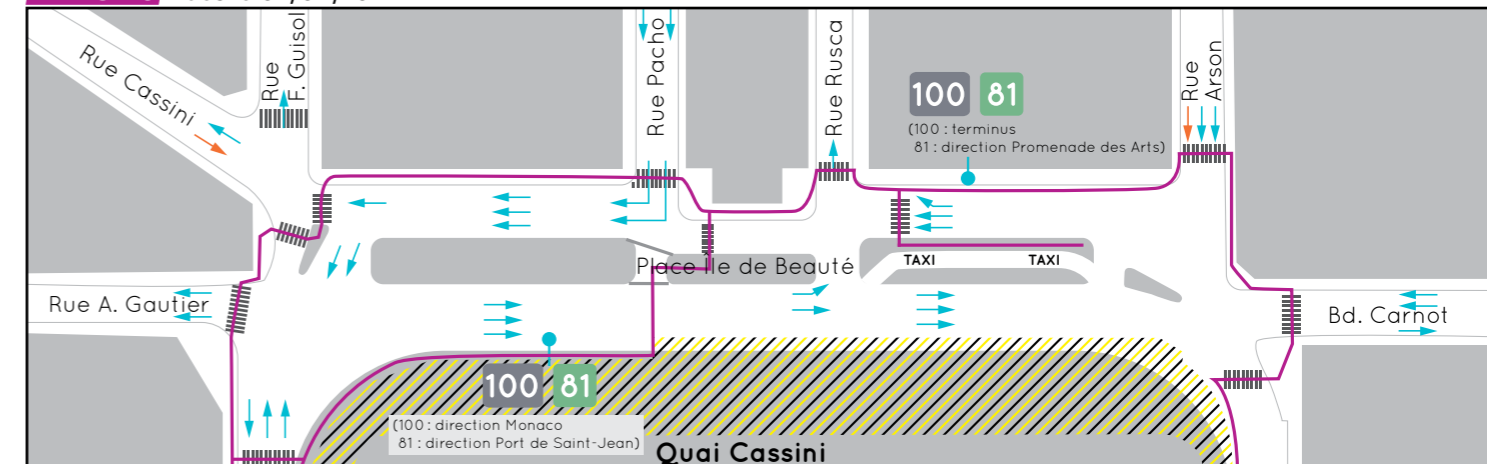
- Les emprises des travaux vont évoluer sur la place Île de Beauté notamment pour permettre l'installation des engins de levage nécessaires à la réalisation du hangar de traitement des déblais.
- Les cheminements piétons vont être reportés sur le trottoir nord de la place Île de Beauté.
- Les arrêts des bus 100 et 81 vont être également modifiés. Les départs et arrivées de la ligne 100 se feront côté place Île de Beauté, et le départ de la ligne 81 se fera rue Arson.



PHASE 2 - 04/01/16 au 01/04/16



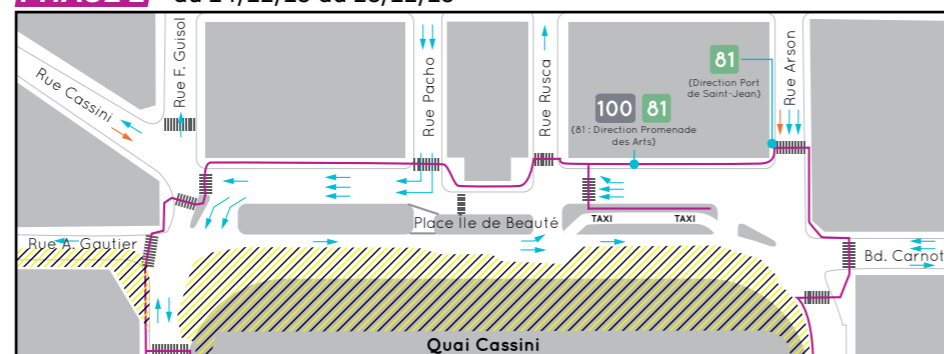
PHASE 3 - dès le 01/04/16



PLANS DES EMPRISES DURANT LES DIFFÉRENTES PHASES DE TRAVAUX

- LÉGENDE :
- Voie de circulation des bus
 - Sens de circulation
 - Cheminement piéton
 - Zone de travaux
 - Arrêts de bus

PHASE 1 - du 14/12/15 au 23/12/15



DES INSTALLATIONS PARFAITEMENT INTÉGRÉES À L'ENVIRONNEMENT DU PORT

L'ensemble des installations (hormis les silos) sera recouvert pour limiter les diffusions de bruit et de poussières. En effet, des isolations phoniques seront mises en place au niveau des hangars et du convoyeur des déblais.

Les hangars seront « habillés » avec des photos en « trompe-l'œil » pour une parfaite intégration dans le paysage de la place Île de Beauté.



Le choix de l'évacuation des déblais par voie maritime permet de limiter fortement le trafic des camions sur le Port et en ville : **environ une centaine de camions en moins par jour.**



L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- ▶ Au POINT INFOTRAM place Garibaldi :
 - Du mardi au jeudi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h
 - Vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45

POSEZ VOS QUESTIONS



Par mail : tramway.contact@nicedazedur.org



Par téléphone : 0800 0800 06

Tout savoir sur tramway.nice.fr

Conception : ops2.com - 12/2015 - Crédits photos : © Didier Quillon - © Métropole NCA - © Thaumasia - Photos non contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA. Ne pas jeter sur la voie publique.

