

## VOTRE FUTURE STATION GARIBALDI

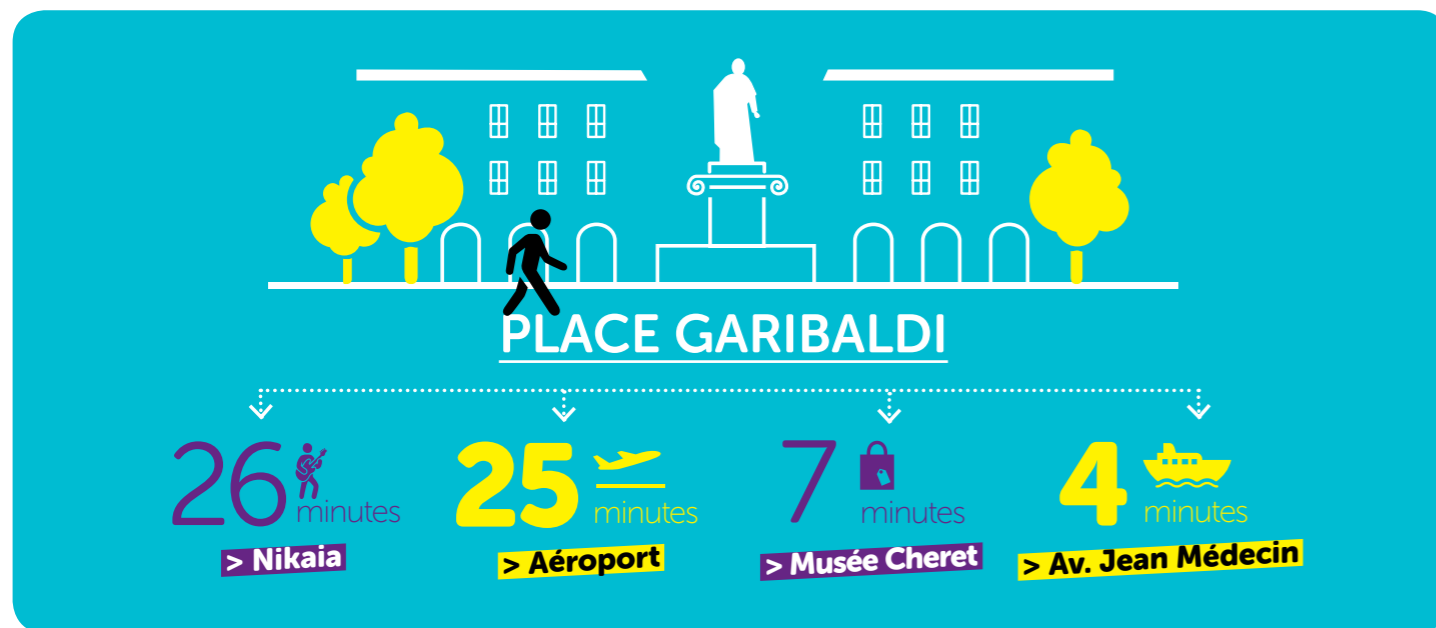


UNE STATION SPACIEUSE,  
SÉCURISÉE ET ACCESSIBLE  
POUR TOUS.



UNE IDENTITÉ DE  
QUARTIER PRÉSERVÉE.

## VOS DÉPLACEMENTS FACILITÉS



### L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée, au contact permanent des riverains et des commerçants est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.

#### TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé Place Garibaldi :
  - Mercredi et jeudi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h
  - Vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45

#### POSEZ VOS QUESTIONS

- Par mail : [tramway.contact@nicedazur.org](mailto:tramway.contact@nicedazur.org)
- Par téléphone : 0800 0800 06

Tout savoir sur [tramway.nice.fr](http://tramway.nice.fr)

Conception : ops2.com - Crédits photos : © Métropole NCA - © Enodo - © STOA Architecture - © Groupement ESSIA - Photos non contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA. Ne pas jeter sur la voie publique.



LA LETTRE INFO TRAVAUX  
DU Puits d'entrée du tunnelier  
ET DE LA STATION GARIBALDI

Pour vous informer régulièrement de l'avancée des travaux de la future ligne 2 dans votre quartier, la Métropole Nice Côte d'Azur vous propose Ohé, édition Ségurane. Cette lettre d'information dédiée à votre quartier vous permettra de tout savoir sur les étapes passées, en cours et à venir.

## STATION GARIBALDI PLACE AUX FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES !

### LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS

Après les travaux de réalisation d'un mur de soutènement dans l'enceinte de la caserne Filley, les archéologues ont commencé leur travail de fouilles depuis le début du mois d'août 2015. Cette première phase de fouilles durera jusqu'à fin janvier 2016, comme cela a été prévu dans le planning de l'opération.

### LES TRAVAUX RÉALISÉS

Les travaux nécessaires à la préparation du chantier de génie civil de la station souterraine «Garibaldi» ont consisté en la **démolition d'un bâtiment de la caserne Filley** et la **réalisation de murettes guide** à l'entrée de la rue Ségurane.



### Zoom sur la caserne Filley

L'un des bâtiments de la caserne Filley, celui en façade de la rue Ségurane, a été démoli pour laisser place aux travaux de la station « Garibaldi ». Il sera remplacé par un bâtiment qui abritera en rez-de-chaussée l'entrée de la future station.

**6 mois**  
c'est la durée de la 1<sup>ère</sup> phase  
de fouilles archéologiques au  
niveau de la caserne Filley.

# RUE SÉGURANE LE Puits D'ENTRÉE DU TUNNELIER

LE Puits D'ENTRÉE  
DU TUNNELIER  
EST L'OUVRAGE  
QUI ACCUEILLERA,  
À PARTIR DE  
DÉCEMBRE 2015,  
LES PIÈCES DU  
TUNNELIER POUR  
LEUR MONTAGE  
SUR PLACE.

## LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS

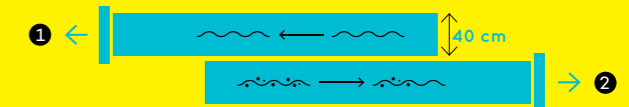
DEPUIS JUILLET 2015

- Terrassement en taupe<sup>(1)</sup> du puits d'entrée du tunnelier.  
Durée : 6 mois

C'est la technique qui permet le creusement du puits à l'abri de la dalle de couverture. Les engins de terrassement sont descendus dans le puits et excavent les terres sous la dalle de couverture. Le portique permet alors de remonter les terres à la surface et de les déposer dans les camions chargés de les évacuer.

<sup>(1)</sup> Technique permettant de limiter les nuisances pour les riverains : moins de bruit et de poussière.

## La conduite de « marinage »<sup>(2)</sup> rue Gautier



2 tuyaux de 40 cm de diamètre, enfouis sous la rue Gautier qui permettront :  
① dans un sens, d'alimenter la roue de coupe du tunnelier en boue bentonitique ② dans l'autre sens, de transporter les déblais du tunnel mélangés à cette boue vers le port pour leur traitement et évacuation par voie maritime.

<sup>(2)</sup> Le «marinage» représente le transport et l'évacuation des déblais du creusement du tunnel.

## LES TRAVAUX RÉALISÉS

OCTOBRE 2013 - JUILLET 2015

- Reconnaissances réseaux et diagnostics archéologiques.
- Déviations des réseaux d'électricité, de gaz, de téléphone, de la fibre optique, d'eau potable et d'eaux usées.
- Réalisation des parois moulées.
- Réalisation du fonds du puits par injection de béton d'une épaisseur de 3,5m depuis la surface.
- Premiers terrassements et préparation de la dalle de couverture.
- Coulage de la **dalle de couverture** en une journée le 29 juin.



### La dalle de couverture

Dalle supérieure qui ferme le puits d'entrée du tunnelier. Trois ouvertures permettent l'évacuation des terres lors du terrassement en taupe et serviront à l'alimentation du tunnelier en matériels. Elle a été réalisée en une seule fois le 29 juin 2015 entre 5h et 15h30 lors d'une opération exceptionnelle au cours de laquelle 650 m<sup>3</sup> de béton ont été coulés pour former la dalle.



## LES PROCHAINES ÉTAPES DU CHANTIER

