

NOUVEAU TRAM

OUEST ↔ EST

GAGNANTS SUR TOUTE
LA LIGNE !

ZOOM sur LE SECTEUR OUEST



La nouvelle ligne **OUEST ↔ EST** de tramway est l'occasion de requalifier les rues traversées par le tramway, situées à l'Ouest de la ville, au bénéfice des riverains et des commerçants.

➤ UN VÉRITABLE RUBAN VERT

- Entre la rue de France et les deux terminaux de l'aéroport Nice Côte d'Azur et du centre administratif départemental, le tracé de la ligne **OUEST ↔ EST** de tramway de la Métropole Nice Côte d'Azur est situé en surface.
- La rue de France marque la transition entre le tracé en surface et le tracé en tunnel.
- La plateforme du tramway, recouverte de gazon, est installée au centre de la chaussée, à la place des actuels couloirs de bus. Elle forme un véritable ruban vert qui se déroule jusqu'au pôle multimodal de Saint-Augustin.
- Un parc relais de 700 places à terme permettra aux automobilistes venant de l'Ouest de rejoindre le cœur de ville en tramway sans souci de stationnement.

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



1 LA RUE DE FRANCE

La rue de France sera desservie par deux stations :

- > La station **Grosso** réalisée en surface sera située en face de la place Chéret.
- > La station **Magnan** située au niveau du carrefour entre l'avenue de la Californie et le boulevard de la Madeleine, permettra des liaisons bus/tramway facilitées.



5 L'AÉROPORT

L'aéroport sera desservi par deux stations, la station aéroport terminal 1 et la station aéroport terminal 2.

Le tramway permettra de desservir, au plus près, l'accès aux deux terminaux de l'aéroport.



2 L'AVENUE DE LA CALIFORNIE

L'avenue de la Californie sera desservie par cinq stations :

- > La station **Lenval** située en face de la fondation du même nom.
- > La station **Fabron** située à proximité de l'avenue de Fabron.
- > La station **Sainte Hélène** située en face de l'Hôtel Radisson.
- > La station **Carras** située dans le quartier du même nom.
- > La station **Ferber** située à proximité du petit port de Carras.

 Un parc-relais de 250 places sera disponible à Ferber et un second de 150 places aux Bosquets. Celui des Bosquets fonctionnera sur le même principe que le parc relais de Jean Bouin pour la ligne 1 de tram.

6 LE BOULEVARD PAUL MONTEL

Le quartier des Moulins sera desservi par deux stations :

Les stations **Paul Montel** et **Digue des Français** seront toutes les 2 positionnées sur le boulevard Paul Montel. La première au Sud du boulevard et la seconde plus au Nord quelques mètres avant le carrefour bd Digue des Français/bd Paul Montel.



3 LE BOULEVARD RENÉ CASSIN


Le boulevard René Cassin sera desservi par deux stations :

- > La station **Cassin/Kirchner** située au niveau du square Marcel Kirchner.
- > La station **Parc Phoenix** située au niveau du carrefour des Grenouillères.



4 LE PÔLE MULTIMODAL

Le quartier sera desservi par la station **Grand Arénas**.

 Le futur pôle multimodal de Saint-Augustin, permettra de relier tous les modes de transport entre eux (tramway, avion, train, bus, Vélobleu, Autobleue) et disposera d'un parc-relais de 700 places à terme.




7 LE CADAM

Le secteur du Centre Administratif sera desservi par la station terminus/Centre Administratif située devant l'entrée du Parc des Sports Charles Ehrmann.

Le tramway permet d'aménager un nouvel espace public traité en grande partie comme un parc urbain.

Les nouveaux espaces publics créés permettront :

- > D'aménager l'accès du futur dépôt.
- > De faciliter les cheminements piétons dans ce secteur très fréquenté.
-  > De réaliser un nouveau parc-relais de 630 places en lien avec la sortie de l'A8.



 **Axe central**
de la voie de tramway

 PAR SENS
1 voie de circulation
2 files de stationnement

 **4** parcs relais
les Bosquets, Carras, Ferber, CADAM

 **20000**
voitures en moins
sur la Promenade des Anglais

LA LIGNE

EN QUELQUES CHIFFRES



 **11,3** kms de tracé **DONT** **3,2** kms de tunnel



26 minutes
Port > Aéroport

44 mètres **x 19** rames



300 personnes / rame transportées dans de bonnes conditions de confort

140 000 passagers / jour



20 stations **DONT**



4 souterraines

À TERME



3 minutes

entre chaque rame



PLUS DE **2400** arbres le long du tracé

77 000 m²

de plateforme engazonnée



L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée, au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.



TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM GROSSO, situé Esplanade Chéret - Rue de France :
- Mardi et jeudi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h

POSEZ VOS QUESTIONS

- Par mail : tramway.contact@nicedotedazur.org
- Par téléphone : **0800 0800 06**

Tout savoir sur tramway.nice.fr

Conception : ops2.com - Crédits photos : © Métropole NCA - © Enodo - © STOA Architecture - Photos non contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA. Ne pas jeter sur la voie publique.

