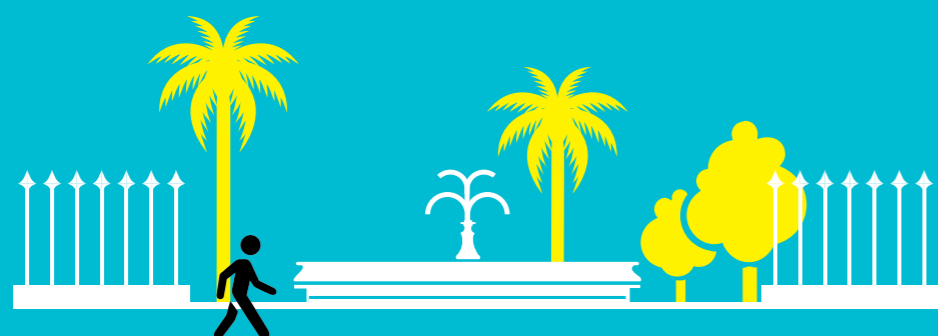


VOS DÉPLACEMENTS FACILITÉS



JARDIN ALSACE-LORRAINE

19 minutes

> Nikaia

20 minutes

> Aéroport

5 minutes

> Magnan

6 minutes

> Port



L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé 27, bd Victor Hugo :
 - Mercredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h
 - Vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45

POSEZ VOS QUESTIONS

Par mail : tramway.contact@nicedazur.org

Par téléphone : 0800 0800 06*

* Service et appel gratuits

Tout savoir sur tramway.nice.fr

Conception : ops2.com 07/2016- Crédits photos : © Métropole NCA - © Didier Quillon. Ne pas jeter sur la voie publique.



LA LETTRE INFO TRAVAUX
DE LA STATION ALSACE LORRAINE

ohé

ALSACE LORRAINE

NOUVEAU TRAM OUEST EST

Pour vous informer régulièrement de l'avancée des travaux de la future ligne 2 dans votre quartier, la Métropole Nice Côte d'Azur vous propose Ohé, édition « Alsace Lorraine ».

Cette lettre dédiée à votre quartier vous permet de tout savoir sur les étapes passées, en cours et à venir.

LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS - JUILLET 2016

LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Les travaux de génie civil de la station ont démarré fin d'année 2015 / début d'année 2016 par la réalisation des parois moulées.

La technique des parois moulées est une technique qui consiste à construire depuis la surface (et donc sans aucun terrassement) les parois périphériques de la « boîte » de la station. Les parois moulées en béton sont réalisées par panneaux successifs.

Cette phase qui a duré environ 7 mois est aujourd'hui achevée.

LE TRAITEMENT DU SOUS SOL

Les travaux en cours concernent le traitement du sous sol qui permettra de réaliser l'étanchéité de l'ouvrage. Comme pour les parois moulées ces travaux sont effectués en continu entre 7h et 20h.

ZOOM TRAVAUX

28000 m³ de béton et 2300 tonnes d'acier seront utilisés pour réaliser cette station souterraine dont 15000 m³ de béton et 1700 tonnes d'acier pour la construction des parois moulées.

7 mois
C'est la durée des travaux de réalisation des parois moulées.

LES 5 ÉTAPES DE CONSTRUCTION D'UNE STATION SOUTERRAINE



LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL D'UNE STATION DEMANDENT UN ENCHAÎNEMENT DE TÂCHES COMPLEXES MAIS PARFAITEMENT MAÎTRISÉES.

2 DÉLIMITER LA STATION TRAVAUX TERMINÉS

On réalise un ouvrage provisoire, « les murettes-guide », délimitant précisément la géométrie de la station, à quelques millimètres près, et servant de guide à la machine qui fore les parois moulées.



1 PRÉPARER LE TERRAIN TRAVAUX TERMINÉS

Les travaux pendant cette période ont regroupé :

- les diagnostics archéologiques,
- les reconnaissances de réseaux,
- l'enlèvement du mobilier urbain et des arbres situés dans la zone de travaux,
- les déviations des réseaux d'électricité, de gaz, de téléphone, de fibre optique, d'eau potable et d'eaux usées.

3 RÉALISER LES PAROIS MOULÉES TRAVAUX TERMINÉS

La station est constituée par des murs périphériques en béton armé mesurant 1,20 mètre de largeur et 35 mètres de profondeur.

Seule la zone où doivent se situer ces murs est creusée par une machine qui injecte en même temps une boue bentonitique* (ou bentonite). Cela permet de maintenir les terres en attendant le bétonnage.

Le forage est ensuite équipé de cages d'armatures puis bétonné. Le béton étant plus lourd que la bentonite, il se substitue à la boue, qui est récupérée, dessablée et revalorisée dans la centrale de traitement des boues de forage afin d'être réutilisée.



4 CRÉER LE FOND DE LA STATION JUSQU'EN NOVEMBRE 2016

Pour rendre le fond de la station parfaitement étanche, on injecte depuis la surface, à environ 40 mètres de profondeur, un mélange d'eau et de ciment qui se transforme en véritable « bouchon ».

La station est prête à être creusée !

5 CREUSER LA STATION À PARTIR DE DÉCEMBRE 2016

Les premiers terrassements interviendront à la fin de l'année 2016. Après avoir creusé environ 5 mètres, le haut de la station est recouvert d'une dalle de béton.

Pour limiter les nuisances sonores, le creusement de la station sera ensuite réalisé « en taube », c'est-à-dire sous la dalle de couverture.

Seules des ouvertures limitées sont maintenues pour descendre les engins de terrassement et permettre l'évacuation des terres excavées.



* Vous avez dit boue bentonitique ?

Cette boue faite d'argile naturelle est utilisée dans la construction des parois périphériques. Elle a la propriété d'être à la fois liquide et suffisamment dense pour tenir les terrains au moment du creusement.