

ohé

JEAN MÉDECIN

NOUVEAU TRAM OUEST  EST

Pour vous informer régulièrement de l'avancée des travaux de la future ligne 2 dans votre quartier, la Métropole Nice Côte d'Azur vous propose Ohé, édition « Jean Médecin ». Cette lettre dédiée à votre quartier vous permettra de tout savoir sur les étapes passées, en cours et à venir.

LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS - JUIN 2016

## LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

**A**près les installations de chantier (mise en place des palissades définitives et installation des locaux pour les ouvriers), les travaux de génie civil de la station ont démarré depuis le début du mois d'avril. Il s'agit de la réalisation des parois moulées (durée : 7 mois).

La technique des parois moulées est une méthode qui consiste à construire depuis la surface (et donc sans aucun terrassement) les parois périphériques de la « boîte » constituant la station. Les parois moulées en béton sont réalisées par panneaux successifs.

### DES TRAVAUX EN CONTINU

Ces travaux sont effectués en continu entre 7h et 20h. En effet, l'opération de bétonnage des parois moulées ne peut supporter aucun arrêt quelle que soit l'heure, au risque de détériorer le panneau fraîchement réalisé. Pour ces mêmes raisons, des dépassements d'horaires au-delà de 20h peuvent ponctuellement se produire. Ce cas de figure doit rester exceptionnel et l'entreprise organise son chantier de manière à limiter ce type d'évènement.

### ZOOM TRAVAUX

Plus de **15000 m<sup>3</sup>** de béton et **2000 tonnes** d'acier seront utilisés pour réaliser cette station souterraine.

 **7 mois**  
C'est la durée des travaux de réalisation des parois moulées.

# LES 5 ÉTAPES DE CONSTRUCTION D'UNE STATION SOUTERRAINE



LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL D'UNE STATION DEMANDENT UN ENCHAÎNEMENT DE TÂCHES COMPLEXES MAIS PARFAITEMENT MAÎTRISÉES.

## 2 DÉLIMITER LA STATION

TRAVAUX TERMINÉS

On réalise un ouvrage provisoire, « les murettes-guide », délimitant précisément la géométrie de la station, à quelques millimètres près, et servant de guide à la machine qui fore les parois moulées.



## 1 PRÉPARER LE TERRAIN

TRAVAUX TERMINÉS

Les travaux pendant cette période ont regroupé :

- les diagnostics archéologiques,
- les reconnaissances de réseaux,
- l'enlèvement du mobilier urbain et des arbres situés dans la zone de travaux,
- les déviations des réseaux d'électricité, de gaz, de téléphone, de fibre optique, d'eau potable et d'eaux usées,
- la déviation de la circulation automobile.

## 3 RÉALISER LES PAROIS MOULÉES

TRAVAUX EN COURS

La station est constituée par des murs périphériques en béton armé mesurant 1,20 mètre de largeur et 45 mètres de profondeur.

Seule la zone où doivent se situer ces murs est creusée par une machine qui injecte en même temps une boue bentonitique\* (ou bentonite). Cela permet de maintenir les terres en attendant le bétonnage.

Le forage est ensuite équipé de cages d'armatures puis bétonné. Le béton étant plus lourd que la bentonite, il se substitue à la boue, qui est récupérée, dessablée et revalorisée dans la centrale de traitement des boues de forage afin d'être réutilisée.



## 4 CRÉER LE FOND DE LA STATION

À PARTIR DE NOVEMBRE 2016

Pour rendre le fond de la station parfaitement étanche, on injecte depuis la surface, à environ 25 mètres de profondeur, un mélange d'eau et de ciment qui se transforme en véritable « bouchon ».

La station est prête à être creusée !

## 5 CREUSER LA STATION

À PARTIR DE MARS 2017

Après avoir creusé environ 5 mètres, le haut de la station est recouvert d'une dalle de béton.

Pour limiter les nuisances sonores, le creusement de la station sera ensuite réalisé « en taube », c'est-à-dire sous une dalle de couverture.

Seules des ouvertures limitées sont maintenues pour descendre les engins de terrassement et permettre l'évacuation des terres excavées.



### \* Vous avez dit boue bentonitique ?

Cette boue faite d'argile naturelle est utilisée dans la construction des parois périphériques. Elle a la propriété d'être à la fois liquide et suffisamment dense pour tenir les terrains au moment du creusement.

# VOS DÉPLACEMENTS FACILITÉS



## JEAN MÉDECIN

22 minutes

> Nikaia

23 minutes

> Aéroport

7 minutes

> Magnan

4 minutes

> Port



## L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.

### TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé 27, bd Victor Hugo :
  - Mercredi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h
  - Vendredi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 15 h 45

### POSEZ VOS QUESTIONS

Par mail : [tramway.contact@nicedazedur.org](mailto:tramway.contact@nicedazedur.org)

Par téléphone : 0800 0800 06\*

\* Service et appel gratuits

Tout savoir sur [tramway.nice.fr](http://tramway.nice.fr)

Conception : ops2.com 06/2016- Crédits photos : © Métropole NCA - © Didier Quillon. Ne pas jeter sur la voie publique.