

NOUVEAU TRAM

OUEST ↔ EST

GAGNANTS SUR TOUTE  
LA LIGNE !

# ZOOM sur

## LE SECTEUR DURANDY



Pour la traversée du centre-ville, le tracé de la ligne OUEST ↔ EST de tramway de la Métropole Nice Côte d'Azur s'inscrit en tunnel entre les secteurs du port et de Grosso.

### ➤ UNE IDENTITÉ DE QUARTIER PRÉSERVÉE

Le choix d'un tracé en partie souterrain s'explique par la volonté de préserver le patrimoine architectural de la ville et l'identité du quartier.

C'est aussi le choix de la performance pour cette ligne qui permettra, grâce au tunnel, de relier l'aéroport au port en 26 minutes.

C'est enfin le choix de la tranquillité avec un impact limité des travaux, afin de garantir l'activité économique et l'accessibilité du cœur de ville pendant le chantier.

## DES STATIONS SOUTERRAINES À DIMENSION HUMAINE

Les 4 stations souterraines desservies par le tunnel sont conçues selon un même principe architectural :

- > Un premier niveau accueille la salle des billets. Une mezzanine située au-dessus des voies permet au voyageur de choisir sa destination et de se diriger vers le quai correspondant.
- > Un dernier niveau permet de rejoindre les quais pour prendre son tramway.
- > Des caméras de vidéoprotection assurent la sécurité des voyageurs.



### LA STATION DURANDY

- > La station "Square Durandy" est située sous le square du même nom.
- > Le square Durandy est complètement réaménagé dans le même esprit que le square initial.
- > L'aménagement paysager et le choix des essences d'arbres sont réalisés de façon à mettre en avant la symétrie architecturale de la bibliothèque et d'optimiser l'offre de bancs ombragés.
- > La présence d'un plan d'eau permet de proposer un nouvel élément d'agrément qui n'existe pas aujourd'hui.
- > La lumière du jour sera perceptible depuis les espaces souterrains de la station avec l'aménagement d'un puits de lumière depuis le jardin.



1



2

- > La conception permet de privilégier la lumière naturelle jusqu'au cœur des stations.
- > Des ascenseurs desservant tous les niveaux depuis la rue rendent accessibles ces stations aux personnes à mobilité réduite et aux parents avec poussette.



3



4

- 1 et 3 Vues de surface : accès à la station souterraine Durandy.  
2 Mezzanine de la station. 4 Quai de la station.



**4 stations**  
souterraines  
confortables, spacieuses  
et sécurisées



Des entrées et des sorties  
**intégrées dans  
le paysage urbain**



**Des escaliers  
mécaniques**  
pour rejoindre la surface



**Un ascenseur  
par quai**

# LA LIGNE

## EN QUELQUES CHIFFRES



 **11,3** kms de tracé **DONT** **3,2** kms de tunnel



**26 minutes**  
Port > Aéroport

**44** mètres **x 19** rames



**300** personnes / rame transportées dans de bonnes conditions de confort

**140 000**  
passagers / jour



**20** **DONT** stations



**4** souterraines

À TERME



**3 minutes**

entre chaque rame



PLUS DE  
**2 400**  
arbres le long  
du tracé

**77 000 m<sup>2</sup>**

de plateforme engazonnée



### L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée, au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.



### TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé 27, bd Victor Hugo :
  - Mercredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h
  - Vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45

### POSEZ VOS QUESTIONS



Par mail :  
[tramway.contact@nicedazur.org](mailto:tramway.contact@nicedazur.org)



Par téléphone : **0800 0800 06**

Tout savoir sur [tramway.nice.fr](http://tramway.nice.fr)