

NOUVEAU TRAM

OUEST ↔ EST

GAGNANTS SUR TOUTE
LA LIGNE !

ZOOM sur

LE QUARTIER DU PORT



La Métropole Nice Côte d'Azur dispose avec le Port de Nice d'un outil de développement économique, commercial et touristique majeur au cœur même de l'agglomération niçoise.

> UN QUARTIER EN DEVENIR

Le quartier du Port chargé d'histoire dispose de nombreux atouts :

- > la place Île de Beauté, qui avec une superficie comparable à celle des places Masséna ou Garibaldi, offre un patrimoine architectural et culturel d'exception,
- > l'une des plus fortes concentrations d'antiquaires de France qui en fait le troisième pôle national pour cette activité,

- > un tissu commercial dense et diversifié axé autour de la restauration et de l'activité portuaire.

À l'occasion de la réalisation de la ligne **OUEST ↔ EST** de tramway, la Métropole entend valoriser les atouts du port et de son quartier, renforcer sa visibilité et son attractivité, favoriser son accessibilité tout en privilégiant la qualité de vie de ses habitants.

UN CADRE DE VIE REVALORISÉ

Les travaux de la ligne OUEST-EST de tramway offrent l'opportunité unique de réaménager entièrement les rues Catherine Ségurane et Antoine Gautier au bénéfice des riverains et des commerçants et de les intégrer dans une logique d'aménagement plus globale :

- › En offrant aux niçois une continuité piétonne du jardin Albert 1^{er} au port en passant par la promenade du Paillon et la place Garibaldi.
- › En dynamisant le quartier des antiquaires grâce à cette liaison piétonne confortable entre la place Garibaldi et le port.
- › En réduisant la circulation automobile et bus dans ces deux rues.

Ces nouveaux aménagements proposeront depuis la place Garibaldi une invitation à la mer et au Port.

LA RUE C. SÉGURANE



AVANT
APRÈS



LA RUE A. GAUTIER



AVANT
APRÈS



LA NOUVELLE PROMENADE DES ANTIQUAIRES

La rue Cassini fera l'objet d'un réaménagement en concertation avec les habitants et les commerçants du secteur à l'issue des travaux du tramway.

Projet de Promenade des Antiquaires.



- 1 PLACE GARIBALDI
- 2 RUE CATHERINE SÉGURANE
- 3 RUE ANTOINE GAUTIER
- 4 PLACE ÎLE DE BEAUTÉ / PORT

DES STATIONS SOUTERRAINES À DIMENSION HUMAINE

Les 4 stations souterraines desservies par le tunnel sont conçues selon un même principe architectural :

- › Un premier niveau accueille **la salle des billets. Une mezzanine** située au-dessus des voies permet au voyageur de choisir sa destination et de se diriger vers le quai correspondant.
- › Un dernier niveau permet de rejoindre **les quais** pour prendre son tramway.
- › **Des caméras de vidéoprotection assurent la sécurité des voyageurs.**



LA STATION GARIBALDI

- › La station "Garibaldi" est située au début de la rue Ségurane et à proximité de la place Garibaldi. Elle sera en connexion directe avec la ligne 1 de tramway.
- › Elle sera en grande partie située sous l'emplacement actuel de la caserne Filley qui sera remplacée par un nouveau bâtiment.
- › L'accès à la station se fait depuis le rez-de-chaussée du nouvel immeuble, construit au-dessus de la station et sur une partie du terrain de l'actuelle caserne Filley.
- › Cette localisation préserve la place Garibaldi et conserve son esthétique.
- › Le programme immobilier associé à la réalisation de la station est en cours d'étude en lien avec l'architecte des Bâtiments de France. Une attention toute particulière sera apportée à l'architecture de cet édifice pour qu'il s'intègre parfaitement dans l'environnement urbain de la place Garibaldi et du vieux Nice.

L'accès à la station de tramway sera visible et facilement identifiable depuis la place Garibaldi.



- › La conception permet de privilégier la lumière naturelle jusqu'au cœur des stations.
- › Des ascenseurs desservant tous les niveaux depuis la rue rendent accessibles ces stations aux personnes à mobilité réduite et aux parents avec poussette.

Des nouveaux trottoirs de 4,5 à 7 m de large

10% de stationnement supplémentaire

Du mobilier urbain conçu pour renforcer l'identité du quartier

Plus d'arbres et d'espaces verts

LA LIGNE

EN QUELQUES CHIFFRES



11,3 kms de tracé **DONT** **3,2** kms de tunnel



26 minutes
Port > Aéroport

44 mètres **x 19** rames



300 personnes / rame transportées dans de bonnes conditions de confort

140 000
passagers / jour



20 **DONT**
stations

4
souterraines

À TERME



3 minutes

entre chaque rame



PLUS DE
2 400
arbres le long
du tracé

77 000 m²
de plateforme engazonnée



L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée, au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.



TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé Place Garibaldi :
 - Mercredi et jeudi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h
 - Vendredi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 15 h 45

POSEZ VOS QUESTIONS



Par mail :
tramway.contact@nicedazur.org



Par téléphone : **0800 0800 06**

Tout savoir sur tramway.nice.fr

Conception : ops2.com - Crédits photos : © Métropole NCA - © Enodo - © STOA Architecture - Photos non contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA. Ne pas jeter sur la voie publique.

