Ohé

LE JOURNAL DE LA LIGNE OUEST ◊ EST

N°5
SEPT. 2015

TRAVAUX DU TUNNEL

LIMITER L'IMPACT EN SURFACE

JARDIN ALSACE-LORRAINE

Toujours aussi vert !

INSTALLATIONS AU PORT

Un chantier maîtrisé

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

Ohé, LES NEWS

ÉDITO

Dans ce cinquième numéro de « Ohé », le Journal du Tram, nous vous proposons d'en apprendre plus sur le tunnel de la ligne Ouest-Est du tramway. Une construction qui permettra notamment de limiter l'ampleur des travaux en centre-ville et de préserver le patrimoine niçois. Découvrez également les aménagements paysagers prévus pour la station Alsace-Lorraine. Un lieu où vous pourrez, d'ici la fin des travaux, accéder à la ligne Ouest-Est tout en profitant d'un jardin toujours aussi vert et exotique. Vous avez sans doute remarqué les installations de chantier récemment mises en place sur le Port. Rendez-vous en page 6 pour tout savoir sur cette nouvelle étape de réalisation de la ligne Ouest-Est. Enfin, vous trouverez en dernière page toutes les indications nécessaires pour rejoindre l'ouest de la ville durant les travaux en cours sur le boulevard Victor Hugo.

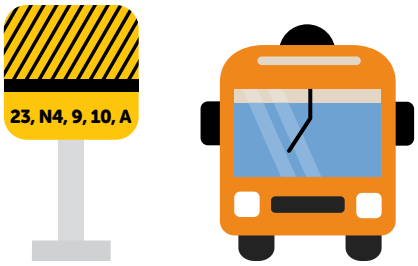
Christian Estrosi,
Député-Maire de Nice,
Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur

DURANDY

EXPO À CIEL OUVERT

Les palissades du chantier de la future station souterraine Durandy se sont transformées en lieu d'exposition. À découvrir, les œuvres contemporaines de plusieurs artistes : Kotek, Mr Oneteas, François Nasica, Jen Miller, Yves Hayat ou encore Faben.

Street art de Nasica.



CALIFORNIE

DÉVIATION DES BUS

Depuis la fin du mois d'août, en raison de la poursuite des travaux de la ligne Ouest-Est sur le boulevard René Cassin et l'avenue de la Californie, les lignes de bus 23, N4, 9, 10 et A en direction de l'ouest ont été déviées sur la Promenade des Anglais, entre le boulevard Gambetta et le Parc Phoenix.
Plus d'informations sur lignesdazur.com ou en appelant le 08 1006 1006*.

*Prix d'un appel local depuis un poste fixe.

NEWSLETTER

TOUT SUR LES STATIONS SOUTERRAINES

Des lettres d'information seront désormais distribuées régulièrement aux riverains et commerçants des stations souterraines Garibaldi, Durandy, Alsace-Lorraine et Jean Médecin. Au sommaire, des informations sur l'avancement des travaux en cours et un aperçu des futures stations. Chaque quartier aura sa propre lettre dédiée.
Retrouvez également ces publications sur tramway.nice.fr

LA LETTRE INFO TRAVAUX DE LA STATION DURANDY

Ohé DURANDY

Pour vous informer régulièrement de l'avancée des travaux de la future ligne 2 dans votre quartier, la Métropole Nice Côte d'Azur vous propose Ohé, édition Durandy. Cette lettre dédiée à votre quartier vous permettra de tout savoir sur les étapes passées, en cours et à venir.

LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS

EN ROUTE POUR LA DEUXIÈME ÉTAPE !

Depuis fin juin 2016, la deuxième étape des travaux a démarré. Il s'agit de la réalisation des parois moulées qui s'étendra sur une durée de 7 mois. La technique des parois moulées consiste à construire, depuis la surface (sans aucun terrassement) les parois périphériques de la « boîte » de la station. Les parois moulées sont réalisées par panneaux successifs.

La tranchée, ou benne à câble, creuse à l'intérieur d'un bain de boue spécifiée (boue bentonitique*) sur une largeur d'environ 1,20 m jusqu'à une quarantaine de mètres de profondeur. Tout comme pour le creusement du tunnel, la boue bentonitique retient les parois du tranchée en attendant l'insertion des cages d'armatures puis le coulage du béton.

DES TRAVAUX EN CONTINU

Le béton étant plus dense que la boue, il la refoule vers le haut où elle est progressivement pompée vers une centrale de traitement afin d'être recyclée. **Ces travaux sont effectués en continu, entre 7h30 et 20h30, aucun arrêt ne peut être supporté au risque de détériorer le panneau en béton, fraîchement réalisé.**

* Vous avez dit boue bentonitique ?
Cette boue faite d'argile naturelle est utilisée dans la construction des parois périphériques. Elle a la propriété d'être à la fois liquide et suffisamment dense pour tenir les terrains au moment du creusement.

7 mois
C'est la durée des travaux pour la réalisation des parois moulées

OHÉ MON QUARTIER | AOÛT 2020

Ohé, AMÉNAGEMENT

JARDIN ALSACE-LORRAINE

TOUJOURS AUSSI VERT !

La station Alsace-Lorraine sera située en partie sous le jardin du même nom, seul espace public disponible pour l'accueillir. Tout a été pensé pour conserver la végétation actuelle du lieu.

Dans le cadre de la construction de la station Alsace-Lorraine de la ligne Ouest-Est du tramway, la partie sud du jardin Alsace-Lorraine (un tiers seulement de sa superficie) sera reconstruite. Ce réaménagement conçu par des paysagistes et la direction des espaces verts de la ville de Nice a reçu l'aval de l'Architecte des Bâtiments de France. Objectif : respecter au maximum l'aspect végétal actuel du jardin et conserver son caractère exotique avec la plantation de 3 Magnolias, 2 Tipuanas, 1 Flamboyant et une vingtaine de palmiers d'essences différentes. Les arbres actuellement situés sur la zone de chantier vont être enlevés pour permettre le déroulement des travaux : 26 arbres, principalement des palmiers, vont être transplantés et seulement 12 seront enlevés définitivement. 7 palmiers seront transplantés dans le jardin lui-même et 3 dans le jardin Moreno, boulevard Victor Hugo. Les 16 arbres restants seront emmenés à la pépinière de la ville de Nice dans l'attente de leur replantation.

L'ASPECT VÉGÉTAL DU JARDIN AVANT TRAVAUX SERA RESTITUÉ

> DEMAIN

> HIER

LE SAVIEZ-VOUS ?

▸ **L'emplacement de la station Alsace-Lorraine a été déplacé d'une trentaine de mètres par rapport au projet d'origine afin de sauvegarder le Magnolia Grandifolia, arbre centenaire, et les palmiers alignés le long de l'avenue Guiglia.**

Ohé, LE FOCUS

Terminus de la ligne - Quartier du Port.

TRAVAUX DU TUNNEL

UN IMPACT LIMITÉ EN SURFACE

Sur la partie du tracé de la ligne Ouest-Est qui traverse le centre-ville, la Métropole Nice Côte d'Azur a opté pour la création d'un tunnel. La meilleure solution à court et long terme pour réduire l'ampleur et les nuisances des travaux et assurer de bonnes performances à cette nouvelle ligne. Explications.

La construction de la ligne Ouest-Est du tramway nécessite la réalisation de travaux en centre-ville. Afin que ces derniers perturbent le moins possible la circulation et l'activité économique de Nice, une partie du tracé se fait en souterrain. Les nombreuses analyses réalisées par des spécialistes français et internationaux dans le cadre des études d'avant-projet et de projet, ont démontré que le sous-sol niçois, constitué majoritairement d'un mélange d'argiles limoneuses et sableuses et de passages de cailloutis, est parfaitement compatible avec la réalisation d'un tunnel. En pratique, ce dernier sera réalisé avec un tunnelier à pression de boue, technique répandue mondialement et qui a déjà fait ses preuves en France, notamment lors du prolongement de la ligne B du métro de Lyon ou celui de la ligne M12 de Paris.

Station Durandy.

Principal avantage d'une ligne en souterrain : les travaux en surface sont concentrés dans les secteurs où vont être implantées les stations souterraines, ainsi qu'à l'entrée et à la sortie du tunnel. Sur les 3,2 km du tunnel, moins d'1 km de voirie sera ainsi concerné par les travaux. Cela permet de limiter leur impact sur la circulation et l'activité du centre-ville.

MOINS DE NUISANCES POUR LES RIVERAINS

Le tunnel sera creusé à une profondeur d'environ 20 mètres sans nuisances sonores ni poussières pour l'environnement puisque tout se passera en sous-sol. L'évacuation des déblais par voie maritime évitera la circulation d'une centaine de camions par jour en ville. Autre avantage, les arbres, notamment sur le boulevard Victor Hugo, sont préservés, ce qui n'aurait pas été le cas avec un tramway en surface. Seuls les arbres gênant les travaux de construction des stations ont été enlevés. Ils seront remplacés par de nouveaux arbres dès la fin du chantier.

PLUS DE PERFORMANCES POUR LES USAGERS

À la mise en service, en circulant en souterrain, le tramway ne sera pas perturbé par la circulation automobile ni piétonne, comme c'est le cas pour un tramway en surface. Il fonctionnera comme un métro, garantira des temps de parcours réduits et permettra une fréquence élevée des rames. Et pour cause, le tramway de la ligne Ouest-Est pourra rouler dans cette section souterraine à une vitesse maximum de 70 km/h.

Vrai / Faux ?

LE TUNNELIER CREUSE ET CONSTRUIT LE TUNNEL EN MÊME TEMPS.

Vrai !

Le tunnelier à pression de boue creuse et pose simultanément des anneaux de béton constituant les parois du tunnel d'une épaisseur de 40 cm environ. Cette technique de construction éprouvée permet de maintenir les terres au moment du creusement.

AUCUN DIAGNOSTIC PRÉALABLE N'EST PRÉVU POUR LES BÂTIMENTS SITUÉS SUR LA LIGNE OUEST-EST.

Faux !

Des référés-constats ont été ordonnés avant le démarrage des travaux du tunnel. Des experts désignés par le Tribunal Administratif sont déjà au travail. Leur mission : effectuer des contrôles et réaliser un état des lieux des bâtiments (intérieurs/extérieurs) situés autour des stations souterraines et le long du tracé du tunnel.

LE TUNNEL EN CHIFFRES

70 km/h vitesse maximum entre 2 stations

4 stations souterraines pour la desserte du centre-ville

3,2 km de tunnel réalisés

LE TUNNEL PERMETTRA DE PRÉSERVER L' ACTIVITÉ DE 350 COMMERCES EN CENTRE-VILLE PENDANT LES TRAVAUX

PLUS D'INFOS SUR TRAMWAY.NICE.FR

INSTALLATIONS AU PORT

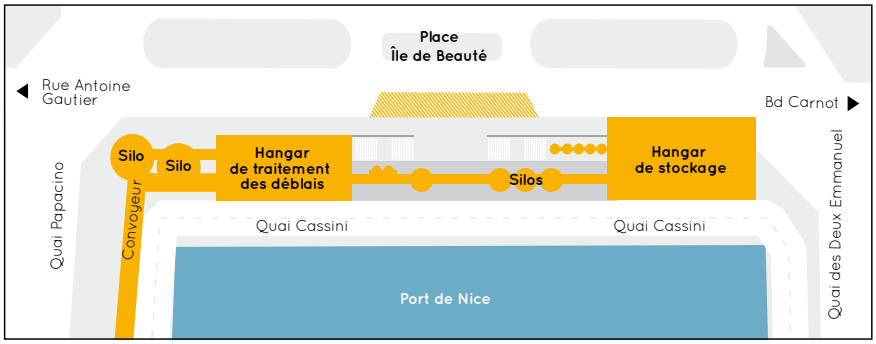
UN CHANTIER MAÎTRISÉ

Des installations de chantier sont en cours de montage sur le port de Nice depuis le début du mois d'août. Circulation, bruit, poussière… Tout a été prévu pour limiter les nuisances.

Le tunnel de la ligne Ouest-Est sera creusé à partir du puits d'entrée de la rue Ségurane en direction de l'ouest, grâce à un tunnelier à pression de boue. Pour le faire fonctionner, des installations de chantier provisoires sont en cours de mise en place sur les quais de la Douane, Cassini et Papacino. En effet, les déblais du tunnel seront transportés dans des canalisations de 40 cm de diamètre (les « conduites de marinage » situées sous la rue Gautier) et rejoindront une centrale de traitement sur le Port. Les déblais seront séparés de la boue bentonite. La boue recyclée sera réutilisée et les déblais seront évacués par bateau vers des sites spécialisés. La mise en place de ces installations se fera en plusieurs phases jusqu'en mars 2016.

LES COMMERCES RESTENT ACCESSIBLES

Pour préserver la tranquillité des riverains et des commerçants, la grande majorité de ces installations (hormis les silos) sera recouverte par une structure qui empêchera la diffusion du bruit et des poussières. Tous les commerces resteront accessibles. De même, la circulation sur le Port et les liaisons maritimes avec la Corse seront maintenues. L'ouverture du parking du Port Lympia (482 places) permet d'ores et déjà de renforcer l'offre de stationnement dans le secteur.



LÉGENDE — Emprise des installations — Zone d'attente camion déblais

LES DATES CLÉS
DU CREUSEMENT DU TUNNEL

→ **AOÛT 2015 / MARS 2016**
Montage des installations sur le Port pour le fonctionnement du tunnelier.

→ **FIN 1er TRIMESTRE 2016**
Début du creusement par le tunnelier depuis la rue Ségurane. Durée : environ 11 mois.

→ **2e TRIMESTRE 2017**
Démontage des installations du Port.

ILS FONT LE TRAM

LAURE ERBISTI

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

« Je suis ingénieur génie civil, chargée du suivi de la conception et de la construction du tunnel mais aussi du puits de la rue Ségurane. »

MATHIAS ARNAUD

EGIS RAIL, GROUPEMENT ESSIA

« Je suis responsable de l'organisation du planning des travaux de la ligne Ouest-Est du tramway. »

Ohé, LE TRAM & VOUS

GÉRARD GRILLO

Directeur technique régional, centre commercial NICETOILE

« Les travaux du tramway ont nécessité la fermeture de la sortie de notre parking vers le boulevard Victor Hugo. Avec la Métropole, nous avons trouvé une astuce pour que nos clients puissent ressortir sur le boulevard Dubouchage afin de rejoindre l'ouest de la ville. »

“ LE PARKING DE NICETOILE CONSERVERA SES TROIS SORTIES MALGRÉ LES TRAVAUX ”

CHRISTOPHE SOUQUES

Président de l'Association des restaurateurs commerçants sympathisants du Port

« Nous avons rencontré la Métropole pour parler des travaux dans notre quartier. Tout a été bien pensé et nous travaillons ensemble pour mieux appréhender cette période et ne pas perdre de vue le résultat final. »

“ L'ASSOCIATION EST UN RELAIS ENTRE LES COMMERÇANTS, LES HABITANTS DU PORT ET LA MÉTROPOLE ”

La question du mois

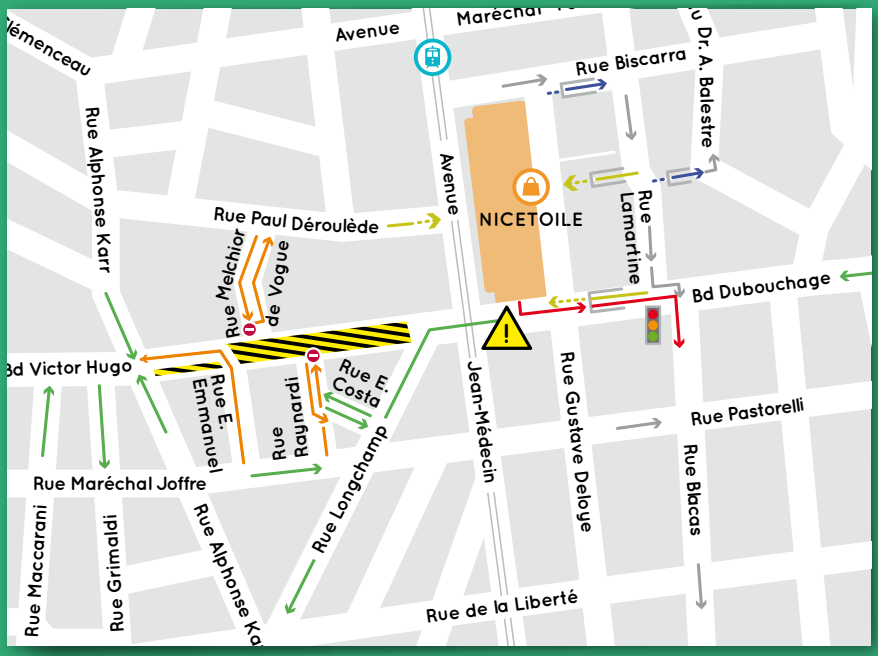
À QUEL MOMENT LE TUNNELIER VA-T-IL COMMENCER À CREUSER ?

Le tunnelier entrera en action dès la fin du 1er trimestre 2016. La durée du creusement est prévue sur 11 mois environ. En pratique, la technique du tunnelier à pression de boue permet d'avancer de 10 mètres par jour. Le tunnelier fonctionne 6 jours sur 7 et 24 heures sur 24 sans nuisances sonores pour les riverains.

Ohé,
INFOS PRATIQUES

MODIFICATION DES ACCÈS AU BD VICTOR HUGO

Les travaux de déviation de réseaux pour la construction de la station souterraine Jean Médecin sont en phase opérationnelle. Ils ont nécessité une modification des accès au bd Victor Hugo.



LÉGENDE

- Accès au bd Victor Hugo
- Changement de sens de circulation
- Tunnel partiellement fermé à la circulation
- Zone de travaux
- Sens de circulation
- Nouvelle sortie parking
- Sortie parking
- Entrée parking
- Accès souterrains

CE QUI CHANGE :

- **Le mini-tunnel sous l'avenue Jean Médecin** permettant la traversée « Dubouchage/Victor Hugo » ainsi que la section du bd Victor Hugo comprise entre les rues Longchamp et Eugène Emmanuel ont été fermés à la circulation automobile.
- **L'accès au parking NICETOILE** par le bd Dubouchage est maintenu sans modification. Une nouvelle sortie a été créée en direction de la rue Blacas grâce à une inversion du sens de circulation du mini-tunnel.
- **La rue Melchior de Vogue** est maintenue en impasse et à double sens.
- **La rue Costa** a été mise à double sens.
- **La rue Raynardi** a été mise en impasse et à double sens entre la rue Costa et le bd Victor Hugo.
- **La rue Eugène Emmanuel** a été inversée de sens et permet de rejoindre le bd Victor Hugo depuis la rue Maréchal Joffre.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

RETROUVEZ TOUTES LES RÉPONSES SUR NOTRE SITE :

tramway.nice.fr

AUPRÈS DE L'ÉQUIPE INFOTRAM :

Par mail : tramway.contact@nicecotedazur.org

Par téléphone : 0800 0800 06

Conception : ops2.com - Crédits photos : © Métropole NCA - © Didier Quillon - © STOA Architecture
Photos nos contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA.