

NOUVEAU TRAM

COUEST EST



CONCERTATION
PUBLIQUE

P.7

TOUTES

LES INFOS

POUR CHOISIR

LE DESIGN

DU FUTUR TRAM



P.3
**TOUT SUR LES FOUILLES
ARCHÉOLOGIQUES**

Par Romuald Mercurin



P.8
**DÉVIATION
DE RÉSEAUX**

Une étape cruciale

**MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR**

Ohé, LES NEWS



ÉDITO

Dans ce sixième numéro de Ohé, le Journal du Tram, nous vous proposons d'entrer au cœur de la station Alsace-Lorraine. Avec les trois autres stations souterraines de la ligne Ouest-Est du tramway, elle permettra de desservir efficacement le centre ville de Nice. Toute les informations sur ce chantier d'avenir en page 4. Depuis l'été dernier, les travaux de déviation de réseaux ont lieu sur le secteur en surface de la ligne Ouest-Est. Rendez-vous en page 8 pour tout savoir sur cette étape cruciale qui permettra d'assurer ultérieurement la maintenance des réseaux (eau potable, assainissement, électricité, etc.) sans perturber le fonctionnement du futur tramway. Enfin, depuis le 30 novembre 2015, vous pouvez choisir le design de votre futur tramway. À découvrir sans plus attendre sur le site nice-tram-design.fr

Christian Estrosi,
Député-Maire de Nice,
Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur

NOUVELLE EXPO

L'ART À CIEL OUVERT



BD du graffeur OTOM.



Photos de Didier Quentin-Dagois.

Les palissades du chantier de la future station souterraine Durandy se sont une fois de plus transformées en lieu d'exposition. Découvrez-y la BD de OTOM (graffeur), les photos d'architecture et de mobilier niçois de Françoise Cantié-Kramer et de Serge Simon. Les palissades de la rue Ségurane accueillent quant à elles les photos de Thomas Calvanico et Didier Quentin-Dagois.

PUITS D'ENTRÉE DU TUNNELIER

FIN DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION



Les travaux de réalisation du puits d'entrée du tunnelier sont en cours d'achèvement. Mesurant 60 mètres de long, 15 mètres de large et 20 mètres de profondeur, il accueille depuis début décembre 2015 les premiers éléments du tunnelier. L'assemblage de ce dernier sera réalisé dans le puits sous une « cloche béton » qui préfigure les premiers mètres du tunnel.

MATÉRIEL ROULANT

DONNEZ-NOUS VOTRE AVIS !



Participez à la consultation publique qui vous permet de donner votre avis sur le design des rames de la ligne Ouest-Est du tramway. Trois propositions, réalisées par le constructeur français Alstom Transport désigné pour la fabrication des 19 rames, vous sont soumises sur nice-tram-design.fr. Plus d'informations en page 7.

Ohé, 3 QUESTIONS À

Romuald Mercurin



ARCHÉOLOGUE AU SERVICE
ARCHÉOLOGIQUE DE LA VILLE DE NICE
ET DE LA MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR



Responsable scientifique des opérations d'archéologie préventive dans le cadre des fouilles de la caserne Filley rue Ségurane, Romuald Mercurin fait parler les sous-sols de la future station Garibaldi.

POURQUOI RÉALISER DES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES À LA CASERNE FILLEY ?

Entre décembre 2014 et février 2015, une opération de suivi archéologique de travaux réalisée dans la caserne Filley a permis de mettre en évidence la présence de plusieurs vestiges. Ces derniers ont incité le Service régional de l'archéologie (DRAC PACA) à prescrire une fouille préventive, en amont des travaux liés à la construction de la future station Garibaldi.

LES FOUILLES ONT-ELLES COMMENCÉ ?

Oui, depuis le 10 août dernier et jusqu'en janvier 2016, nous réalisons la fouille de la nécropole romaine et ligure. Une dizaine de tombes ont déjà été repérées. La présence d'une zone funéraire montre que la ville antique (Nikaïa) ne s'étendait pas jusque dans ce secteur mais que nous n'en sommes pas loin. Dans l'Antiquité, les nécropoles étaient en effet situées à l'extérieur de la ville, généralement le long des voies

d'accès à l'agglomération. La présence de tombes remontant à l'âge du fer est encore plus intéressante car elle pourrait permettre de préciser la datation de la fondation de Nikaïa par les Grecs de Marseille (on sait seulement qu'elle est antérieure à 154 av. J.-C.).



Fouilles archéologiques de la caserne Filley.

QUELLES SONT LES PROCHAINES ÉTAPES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX DE LA STATION GARIBALDI ?

Normalement, à partir de septembre 2016, nous attaquerons la seconde tranche de recherche pour une durée de six mois. Elle devrait nous permettre de retrouver les traces du bastion Sincaire et de ses fossés. Entre ces deux étapes, les vestiges seront décrits et analysés en vue de la remise d'un rapport au Service régional de l'archéologie.

Ohé, LE FOCUS



TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Future station « Alsace-Lorraine », au croisement du bd Victor Hugo et du bd Gambetta.

LA STATION ALSACE-LORRAINE SE DESSINE

Depuis le 2 novembre 2015 les installations de chantier sont en cours de montage au niveau de la future station souterraine « Alsace-Lorraine ». Avant fin 2015 les premiers travaux de génie civil démarreront. Ohé, le Journal du Tram vous emmène au cœur de cette construction d'avenir.

Fin octobre, les travaux préalables à la construction de la station souterraine bd Victor Hugo (déviations de réseaux, transplantations d'arbres et démontage des clôtures du jardin), entre la rue Cronstadt et le bd Gambetta, ont pris fin. Prochaine étape : la phase de génie civil. Des palissades bleues ont d'ores et déjà été installées le long de la zone de travaux et le chantier prend peu à peu forme. Début 2016 débiteront les travaux des parois moulées. Tout comme le puit d'entrée du tunnelier rue Ségurane, la station souterraine Alsace-Lorraine sera constituée de murs périphériques en béton armé mesurant 1,20 m de largeur et 27 m de profondeur. Un procédé qui garantit la tenue et l'étanchéité des terrains mais aussi une stabilité maximale à l'ouvrage et aux immeubles voisins. Le terrassement se fera quant à lui en taube, c'est-à-dire à l'abri d'une dalle de couverture. Une technique qui permet de limiter la diffusion du bruit et des poussières.



LES DATES CLÉS DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Nov. / Déc. 2015 :
Installations de chantier et réalisation des murettes guides.

Début 2016 :
Travaux de parois moulées pour réaliser la boîte en béton qui constituera la station. **Durée : environ 7 mois.**

Juillet 2016 :
Travaux de traitement du sous-sol qui supportera le « plancher » de la station. **Durée : environ 4 mois.**

Fin 2016/début 2017 :
Premiers terrassements pour évacuer les terres contenues à l'intérieur de la « boîte » en béton et réalisation de la dalle de couverture.

L'ÉQUIPE INFOTRAM À VOTRE SERVICE !

En période de travaux, il est primordial d'informer, d'écouter et d'accompagner riverains et commerçants. C'est la conviction d'Anne Ramos, Conseillère municipale et métropolitaine, déléguée à l'accompagnement du chantier de tramway, qui supervise une équipe spécialement formée.



ANNE RAMOS

► COMMENT COMMUNIQUEZ-VOUS SUR LE PROJET DE LA LIGNE OUEST-EST DU TRAMWAY ?

À la demande du Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, j'ai mis en place un dispositif d'information de proximité, à destination des riverains des chantiers et des commerçants. Une équipe de neuf personnes a été spécialement créée et trois points d'information « Infotram* » ont été installés.

Objectif : apporter aux riverains et aux commerçants une écoute personnalisée et trouver des solutions aux problèmes qu'ils peuvent rencontrer.

► COMMENT L'INFORMATION EST-ELLE RELAYÉE ?

Nous organisons des réunions d'information en nous appuyant sur les syndicats des immeubles et les représentants des comités syndicaux, afin qu'ils relaient l'information aux habitants de leurs copropriétés. Nous leur expliquons les interventions à venir, les impacts sur la circulation, les cheminements piétons et le stationnement. Une réunion est aussi organisée avec les commerçants pour aborder des problèmes plus spécifiques comme les livraisons. Nous diffusons des informations dans les boîtes aux lettres des habitants, riverains des travaux, et nous mettons en ligne sur tramway.nice.fr un document appelé « semainier » avec les plans des travaux de la semaine et les impacts sur la circulation. Je tiens également moi-même des permanences tous les vendredis, par roulement dans les points Infotram, et je reçois sur rendez-vous toutes les personnes qui en font la demande.

► DANS LE CAS DE LA STATION ALSACE-LORRAINE, QUELLES ACTIONS DE COMMUNICATION AVEZ-VOUS MIS EN PLACE ?

Pour informer les riverains avant les travaux démarrés le 2 novembre dernier, nous avons tenu fin août et mi-octobre deux réunions sur le sujet. De nombreuses informations sur ces travaux sont également disponibles dans ce numéro.

* Point Infotram Garibaldi : place Garibaldi ; Point Infotram Victor Hugo : 27 bd Victor Hugo ; Point Infotram Grosso : place Chéret, rue de France.



VIE PRATIQUE



CÔTÉ CIRCULATION

Le bd Victor Hugo est fermé à la circulation entre Cronstadt et Gambetta. La circulation est déviée par les rues Guiglia et Kosma. À noter : ces rues ne connaissent aucune modification de stationnement.



CÔTÉ PIÉTON

Pendant toute la période du chantier, les cheminements piétons sont maintenus côté habitations. Durant la réalisation des parois moulées, un cheminement adapté aux personnes à mobilité réduite sera également aménagé dans le jardin en journée.

BIENVENUE DANS LA STATION **ALSACE-LORRAINE**



La station « Alsace-Lorraine » sera située au droit du jardin du même nom, le long du bd Victor Hugo. Les accès (entrée et sortie) seront intégrés au jardin existant. L'accès principal se fera par une large ouverture d'escalier, en limite du trottoir. Accessible par deux entrées, elle disposera de plusieurs puits de lumière.



UNE STATION SOUTERRAINE À DIMENSION HUMAINE

Chaque station « Alsace-Lorraine », « Jean Médecin », « Durandy » et « Garibaldi » est conçue selon un même principe architectural. Un premier niveau accueille la salle des billets, avec contrôles d'accès pour rejoindre les quais. Un deuxième niveau, en mezzanine au-dessus des voies, permet de choisir la destination et de se diriger vers le quai correspondant. Un troisième et dernier niveau permet de rejoindre les quais pour prendre le tramway. À noter : des ascenseurs desservant tous les niveaux depuis la rue rendent accessibles ces stations aux personnes à mobilité réduite ou aux parents avec poussette.

Des déplacements facilités



1 minute

> Av. Médecin

6 minutes

> Port

19 minutes

> Nikaia

20 minutes

> Aéroport

ILS FONT LE TRAM



TECHNICIEN À LA SECTION AÉRIENNE - MÉTROPOLE NCA

« Je suis en charge du suivi des travaux d'aménagement du tramway sur la section aérienne. »



MAITRE D'ŒUVRE - ESSIA

« Je suis responsable des travaux du tunnel de la rue Ségurane à Grosso. »



RESPONSABLE GÉNIE CIVIL - BOUYGUES

« Je supervise les travaux de gros œuvre et architecturaux des stations et des puits (entrée/sortie) du tram. »

CHOISISSEZ LE DESIGN DE VOTRE FUTUR TRAM !

Depuis le 30 novembre, vous avez la possibilité de choisir le futur design des rames de la ligne Ouest-Est du tramway ! Au choix : trois propositions originales imaginées par le constructeur Alstom Transport en collaboration avec le designer français Ora İto.

COMMENT PARTICIPER ?

Rendez-vous sur le site nice-tram-design.fr, choisissez le design que vous préférez parmi les trois propositions, indiquez votre adresse email ainsi que votre code postal. Un message de confirmation vous informe que votre choix est validé. À l'issue de la consultation qui s'achèvera le 31 janvier 2016, le design qui aura obtenu le plus de suffrages sera appliqué sur l'ensemble des trams de la ligne Ouest-Est.

3 DESIGNS ORIGINAUX



LA « VILLE EN BLEU »

Véritable hommage à Yves Klein, artiste emblématique et natif de Nice, ce tramway arbore les deux couleurs représentatives de son œuvre : l'or et le bleu. Un tram lumineux et ensoleillé, à l'image de la Ville de Nice, qui vous fera voir la vie en bleu grâce aux quatre vitres latérales teintées « Bleu Klein ».

OCRE

Une couleur ocre rouge directement inspirée des façades des immeubles niçois recouvre ce tramway au design épuré. Il s'intégrera parfaitement à la ville grâce à la finition laquée appliquée sur l'ensemble de la carrosserie qui reflète l'environnement.



RUBAN

Inspiré de la couleur du ciel et de la mer, ce tramway bordé de bleu donne une impression de vitesse et de haute technologie grâce à ses lignes très dynamiques. À l'image de la Ville de Nice, ce tramway élégant et moderne est résolument tourné vers l'avenir.



PRÊT À VOTER ? RENDEZ-VOUS SUR LE SITE NICE-TRAM-DESIGN.FR



Ohé, INFOS PRATIQUES



DÉVIATION DE RÉSEAUX

UNE ÉTAPE CRUCIALE

Depuis l'été dernier, les travaux de déviation de réseaux se déploient sur le secteur en surface de la ligne Ouest - Est du tramway, entre la rue de France et le CADAM. Ohé, le Journal du Tram fait le tour de ce chantier prévu jusqu'à fin 2016.

8 500 km de réseaux sont enterrés sous la ville de Nice. Ils assurent le transport de l'eau potable, l'assainissement, l'électricité moyenne et basse tension, le gaz ou encore les réseaux de télécommunication. La réalisation des aménagements du tramway nécessite de creuser dans la chaussée ou les trottoirs, et donc de libérer, au préalable, les sous-sols de tous ces réseaux. Leur nouveau positionnement permettra d'assurer ultérieurement leur maintenance sans perturber le fonctionnement du tramway.

Chaque réseau appartient à un concessionnaire qui s'occupe de le déplacer à ses frais. Toutefois, c'est la Métropole Nice Côte d'Azur qui gère la coordination de toutes les interventions pour permettre le respect du planning général du tramway. En pratique, les travaux progressent « à l'avancement » avec des tranchées ouvertes sur 30 à 50 mètres pour une durée d'une à deux semaines maximum. Les habitations et les commerces restent accessibles et certaines interventions peuvent s'effectuer de nuit, afin de limiter l'impact sur le trafic automobile.



COMMENT CIRCULER DURANT LES TRAVAUX ?

Autant que possible, une voie de circulation au minimum est maintenue dans chaque sens, au droit des interventions. Le stationnement est supprimé au droit des travaux puis rétabli une fois les travaux terminés (sauf cas exceptionnel). Du côté des bus : depuis le 31 août, les lignes 9/10, 23, N4 et A en provenance du centre-ville sont déviées en totalité par la Promenade des Anglais. Début 2016, les lignes traversant le secteur compris entre le carrefour des Grenouillères et les Bosquets en direction du centre-ville y seront également transférées. À noter : afin d'améliorer l'offre de stationnement avenue de la Californie, entre Fabron et Mignan, des places supplémentaires en épis côté façade sont en cours de création grâce au basculement de la circulation dans l'ancien couloir bus (démontage du couloir en cours).

VOUS AVEZ DES
QUESTIONS ?



RETROUVEZ
TOUTES LES RÉPONSES
SUR NOTRE SITE :

tramway.nice.fr

AUPRÈS DE L'ÉQUIPE INFOTRAM :



Par mail :
tramway.contact@nicedazur.org



Par téléphone : 0800 0800 06

