

Lancement de la ligne 3 du tramway

Lundi 19 mars 2018, à 15h

42, avenue Simone Veil

Éléments de langage de Christian Estrosi

- Aujourd'hui, **lancement des travaux de la ligne 3 du tramway**.
- 7 km de tracé entre le terminal 2 de l'Aéroport et le cœur du quartier de Saint-Isidore.
- 11 stations au total dont 5 stations en commun avec la ligne Ouest –Est
- Illustration de la **mise en œuvre de notre plan d'investissement 2018-2020** dont le principe a été voté ce matin en Conseil métropolitain.

Des travaux anticipés pour un coût optimisé

- **Un calendrier très resserré :**

- Les déviations de réseaux ont été réalisées en 2017 au moment de la construction de la V40
- Nous lançons aujourd'hui les travaux de plateforme qui dureront jusqu'au **printemps 2019**.
- **mi 2018 à fin 2019** : aménagements de surface et plantations
- **Été 2018 à mi-2019** : pose des rails
- **Fin 2019 : mise en service de la ligne T3**

- **Une économie sur le coût de la ligne 3 de 20 M€ en démarrant les travaux maintenant**

- Le montant global de l'opération s'élèvera à **56,82 M€HT**.
- **Le projet est subventionné à hauteur de 30,5 M€ dont 15 M€ de la Ville de Nice**.
- Des recettes supplémentaires, notamment **foncières**, couvriront le reste à financer.
 - Valorisation accrue des terrains le long de Simone Veil grâce à T3
 - Afflux d'entreprises de 1^{er} rang.

Une nouvelle ligne qui permet le développement économique de notre Métropole

- **Accompagner le développement de l'Eco-Vallée**

- En pleine expansion, l'Éco-Vallée recèle un **potentiel extraordinaire de développement en termes d'activités high tech, d'emplois, mais aussi d'architecture et d'habitations**.

→ **La ligne T3 permettra d'accompagner l'opération d'intérêt national** pour qu'elle soit un succès incontestable, en irrigant de façon qualitative les nouveaux quartiers urbains en plein développement.

- **Dès 2026 seront desservis : 11 400 habitants, 5 400 nouveaux logements, 25 000 emplois**

→ La ligne T3 **dynamisera tous les commerces existants** mais également le quartier d'habitations et de commerces qui verra le jour avec l'arrivée **d'IKEA**.

- **Attirer de nouvelles entreprises et développer nos recettes**

→ **L'attractivité économique sera immédiatement dynamisée** pour cette zone en plein décollage et notamment pour Nice Méridia.

- 30 000 emplois stables attendus : des dizaines d'implantations d'entreprises, de sièges sociaux (Vinci par exemple), IBM...
 - Déjà 11 000 entreprises créées depuis 2012 sur la métropole

→ **On observe déjà une valorisation très nette des surfaces foncières et des patrimoines sur l'Ecovallée.**

- +6% sur les prix de l'immobilier sur les 6 derniers mois
- Valorisation de foncières appartenant à la Métropole ou à la Ville de Nice, situés le long de l'avenue Simone Veil.

→ **Nos recettes fiscales augmenteront spontanément, sans augmentation des taux, grâce à l'implantation de nouvelles entreprises mais aussi grâce au développement de leur chiffre d'affaires.**

- A terme, ce sont près de **10 M€ supplémentaires/an** que générera cette opération en recettes fiscales grâce au dynamisme économique du territoire

<p style="text-align: center;">Un réseau cohérent pour une desserte efficace et propre du territoire</p>

- **Réduire le trafic & la pollution**

→ En facilitant et en réduisant considérablement les temps de trajet, la ligne T3 **contribuera également à limiter l'usage de l'automobile** au profit des transports en commun.

- Un « plus » pour l'Éco-vallée déjà exemplaire en termes de développement durable.

→ Se déplacer en s'appuyant sur la **multimodalité** grâce aux parkings-relais :

- **Allianz riviera 200 places** : aménagement d'un des parkings du Stade en liaison directe avec la ligne T3.

- **Nikaïa 630 places** : Stationner au parc-relais Nikaïa permettra de rejoindre l'Éco-Vallée en faisant un changement au niveau de la station « Digue des Français ».

- **En chiffres :**

- Vitesse moyenne : **22 km/h**

- Fréquentation : **12.000 passagers** par jour en 2020

- Fréquence : **10 minutes** entre chaque rame et **6 minutes** à terme.

- Exploitation spécifique **les jours de matchs ou d'événements**:

- Mise à disposition de rames supplémentaires, fréquence 3 minutes

- **Des temps de parcours attractifs qui rapprochent l'ouest du centre ville:**

- **18 min** Saint-Isidore <> Aéroport T2

- **33 min** Saint-Isidore <> Centre-ville

- **36 min** Allianz Riviera <> Port

- **16 min** Aéroport T2 <> Allianz Riviera

La ligne 3, c'est aussi le renouveau et la préservation des quartiers traversés
--

- Le **ruban vert**, la plateforme végétale qui accompagne le tracé de la ligne Ouest-Est, sera prolongé sur la ligne T3 jusqu'à Saint-Isidore.
- **Fin 2019, 6 rames supplémentaires** seront mises en service pour permettre l'exploitation de la T3.

- **Une vie de quartier préservée**

- **Le carrefour des avenues Auguste Vérola et Pierre de Coubertin sera sécurisé avec des feux tricolores.** Le terminus du tram se situera en amont.

- **Le réseau de bus sera adapté** pour une meilleure desserte des collines grâce à des connexions facilitées avec le tramway, notamment au niveau du parc-relais de l'Allianz Riviera.

- **Le stationnement à Saint-Isidore sera adapté pour permettre de maintenir au maximum la capacité actuelle.**

- Un parking de 60 places sera aménagé au bout de l'avenue A. Braquet.
- La création d'autres poches de stationnement est à l'étude dans ce secteur.