

NOUVELLE LIGNE OUEST  EST**Ohé!****CADAM-Magnan** 

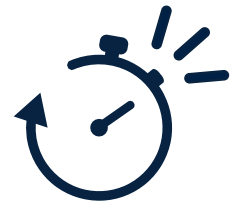
LA MISE EN SERVICE D'UNE LIGNE DE TRAMWAY NÉCESSITE D'EFFECTUER UN ENCHAÎNEMENT DE TESTS AVANT QU'IL PUISSE CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE DE FAÇON SÉCURISÉE.

CE NUMÉRO SPÉCIAL VOUS PERMETTRA DE CONNAÎTRE LE DÉROULEMENT DES PHASES D'ESSAIS AINSI QUE LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER PENDANT TOUTE CETTE PÉRIODE MAIS AUSSI APRÈS LA MISE EN SERVICE.

— COMPTE À REBOURS

Les essais c'est parti !

Ca y est ! La première rame est arrivée le 9 février 2018 au centre de maintenance Charles Ginésy, tous les rails sont posés à l'Ouest, les essais vont pouvoir démarrer. C'est une étape importante qui consiste à faire des essais statiques dans le centre de maintenance mais également des essais dynamiques c'est-à-dire en circulation sur la voie publique. Ceux-ci vont débuter fin-février et se terminer au mois de mai pour une mise en service tronçon CADAM - Magnan le samedi 30 juin. Cette phase d'essais signifie que la plus grande prudence s'impose désormais aux abords des voies du tramway : **découvrez nos conseils sécurité en page 3.**



Vous avez dit essais statiques ?

Des essais statiques sur voie en atelier permettent de vérifier le fonctionnement de tous les équipements de la rame : accouplement des rames, éclairage, ventilation, interphonie, captage du courant, fonctionnement des portes, freinage, réenraillement...



**FIN FÉVRIER
2018**

Premiers essais en circulation sur le secteur CADAM-Paul Montel

Les tests commencent !

AU COURS DES ESSAIS, LES RAMES VONT EFFECTUER L'OUVERTURE DE LA VOIE AU PAS, À UNE VITESSE D'ENVIRON 5 KM/HEURE. CETTE PREMIÈRE OUVERTURE DE LIGNE A POUR OBJECTIF DE S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES RAMES À TOUS LES NIVEAUX. POUR CELA, UN PROGRAMME PRÉCIS DE TESTS EST PRÉVU, CES ESSAIS VISANT À VÉRIFIER LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT DES VOYAGEURS. CES OPÉRATIONS PERMETTENT ÉGALEMENT D'INSPECTER L'INSERTION DES RAMES DE TRAMWAY DANS LEUR ENVIRONNEMENT DÉFINITIF.

Au programme :

- Essais de traction
- Essais de freinage
- Essais de vitesse
- Test d'endurance (test de la rame sur l'ensemble du parcours du secteur)

Les tests seront aussi l'occasion de vérifier :

- Le bon fonctionnement des feux de signalisation
- L'efficacité de la recharge en station
- La sécurité des alimentations électriques



Calendrier des essais

LES TESTS DES RAMES DE TRAMWAY VONT SE DÉROULER EN 3 ÉTAPES JUSQU'À MAGNAN.

SECTEUR 1

CADAM - PAUL MONTEL
FIN FÉVRIER 2018

SECTEUR 2

CADAM - FERBER
MI-MARS 2018

SECTEUR 3

CADAM - MAGNAN
AVRIL 2018

La sécurité avant tout

LE TRAMWAY IMPOSE DE NOUVELLES RÈGLES DE CIRCULATION ET DE SÉCURITÉ. IL EST TOUJOURS PRIORITAIRE : C'EST POURQUOI IL EST IMPORTANT D'APPRENDRE À COHABITER AVEC LE NOUVEAU TRAM, ET CE, DÈS LA PÉRIODE DE TESTS.

Piétons

- Regardez à gauche et à droite avant de traverser la plateforme du tramway
- Traversez la plateforme uniquement au niveau des passages piétons autorisés et pensez à vérifier la signalisation lumineuse
- Ne marchez pas sur la plateforme du tramway en dehors des endroits autorisés (vous encourez une amende de 135 €)

Automobilistes

- Il est interdit de stationner et de circuler sur la plateforme du tramway (vous encourez une amende de 135 €)
- Le tramway est toujours prioritaire
- Respectez bien les feux de signalisation tricolore

Les règles de sécurité

AUTOMOBILISTES ET PIÉTONS

- ▶ **FEU ÉTEINT**
Traversée autorisée
- ▶ **FEU ROUGE CLIGNOTANT**
Arrêt absolu, interdiction de traverser aux piétons et à tous les véhicules, un tramway est en approche.

PIÉTONS

- ▶ **FEU ÉTEINT**
Traversée autorisée
- ▶ **FEU ROUGE CLIGNOTANT**
Interdiction de traverser, un tramway arrive.

Il est utilisé pour les traversées routières.

ATTENTION ! LES TRAVERSÉES DU TRAMWAY ET ROUTIÈRES PEUVENT ÊTRE DISSOCIÉES

ATTENTION, JE SUIS À PROXIMITÉ D'UNE VOIE DE TRAMWAY

Je fais attention et je ralentis si je suis en voiture ou en vélo.

«ATTENTION»

Les rames circuleront quotidiennement sur l'ensemble des secteurs en fonction des différentes ouvertures de ligne et **aucun passager n'est admis dans les rames de tramway pendant les essais.**

Zoom sur...

La formation des conducteurs

Les conducteurs du tramway suivent régulièrement des cycles de formation, au plus près de la réalité du terrain, avant de conduire sur la voie publique. Tous les futurs conducteurs des lignes 2 et 3 ont déjà été formés sur la ligne 1 du tramway de Nice. Un simulateur de conduite, installé dans les locaux de la Régie Ligne d'Azur, permet de reproduire l'ergonomie du poste de conduite et l'environnement réel des rames des lignes 2 et 3 (maquette 3D dans l'écran du simulateur).

Par ailleurs, pour les lignes 2 et 3, un premier groupe de formateurs conducteurs a conduit une rame de tramway à l'usine d'Alstom à la Rochelle. Ainsi, ils peuvent transmettre leurs acquis lors de séances d'apprentissage à tous les conducteurs de tramway de la Régie Ligne d'Azur.



Mise en service de la ligne

Les prochaines étapes



Retrouvez toutes les informations sur le projet dans votre POINT INFOTRAM situé Place Chéret (rue de France) :

- Mardi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h
- Jeudi de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h

 **ALERTE SMS INFOTRAVAUX**
tramway.nice.fr/alertes-sms/

Vous avez des questions ?



RETROUVEZ TOUTES LES RÉPONSES SUR NOTRE SITE :

tramway.nice.fr

AUPRÈS DE L'ÉQUIPE INFOTRAM :



Par mail : tramway.contact@nicedazur.org



Par téléphone : **0 800 0800 06***
*Service et appel gratuits

